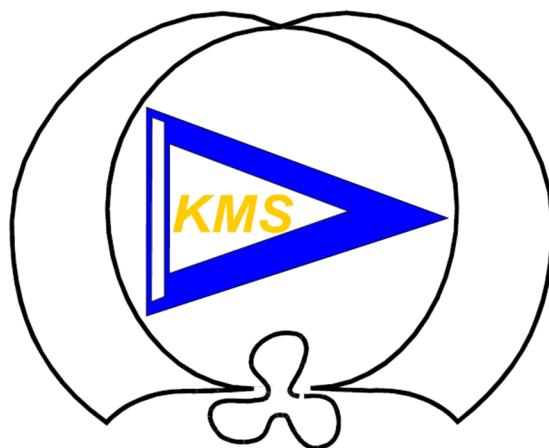


VERKSAMHETSBERÄTTELSE

2017-09-01 — 2018-08-31



KUNGÄLVS MOTOR- OCH SEGELBÅTSSÄLLSKAP



Nordöhamnens 40 års jubileum 2018 Foto Ewa Svensson

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2017 – 2018 FÖR KMS

Styrelsen för KMS avger följande verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret

Styrelse

Ordf	Stig Halldorf
Vice Ordf	Björn Ranås
Kassör	Evert Johansson
Sekreterare	Kristian Karlsson
Vice sekr	Bengt Svensson
Ledamöter	Kenneth Andersson
	Hannu Karjalainen
Suppl	Ronny Claesson
	Magnus Casperson

Förtroendevalda revisorer

Samman	Mats Odersjö
Ledamot	Stig Lindberg
Suppl	Berit Ericsson
	Olle Björnström
Extern revisor	Anders Larsson

Förtroenderåd

Samman	Jan Ljungberg
Ledamöter	Arne Olsson
	Jan Turesson

Sjösättningskommitté

Samman	Hannu Karjalainen
Ledamöter	Arne Ljungström
	Tony Lundin
	Björn Eklund
	Gunnar Ekberg
	Jan Johnsson
	Jan-Erik Alfredsson
	Jan-Erik Andersson
	Mats Hagman
	Per Garstam
	Svante Lyckner
	Christer Solhage
	Bengt Gustavsson
	Magnus Backström
	Tobbe Gustavsson
	Gunnar Pegrén
	Christer Jansson
	Alf Persson
	Anders Medlyn

Tävlingskommitté

Samman	Jan Hellström
Ledamöter	Joakim Eriksson
	Lars Carlsson
	Karl-Olof Edlund
	Holger Johansson
	Stefan Möller
	Torbjörn Olsson

Ungdomskommitté

Samman	Per Wennersten
Ledamöter	Jessica Karlsson
	Jenny Simberg
	Pernilla Jalvin
	Anders Klingberg
	Martin Osterman

Båtlivskommitté

Ingen verksamhet 2018

Programkommitté

Samman	Jan Wendin
	Ewerth Carlsson
	Roger Ring
	Ulla Johansson

Redaktionskommitté

Samman	Torbjörn Ahl
Webmaster	Fredrik Karlsson
Ledamöter	Jörgen Sjögren
	Bengt Jidéus

U/F-Kommitté

Samman	Stefan Kumlin
Södra hamnen	Robert Blomquist
	Bengt-Gunnar Gillberg
	Johnny Nyman
	Bengt Olausson
	Stefan Nilsson
Norra hamnen	Alf Persson
	Arne Ljungström
	Christer Jansson
	Janne Eriksson
	Christer Solhage
	Glenn Forslund

Konsultgrupp

Samman	Björn Ranås
Ledamöter	Jan Tureson
	Jan-Erik Alfredsson
	Jan-Olof Avenius
	Roy Andersson
	Magnus Backström

Miljöombud

Carina Carresjö

Valberedning

Samman	Arne Ljungström
Ledamöter	Christer Solhage
	Jörgen Sjögren
	Hans-Eric Carlsson
	Christer Andreasson

Medlemmar

Vi har under verksamhetsåret 2017/2018 varit 1986 st medlemmar samt 4 st hedersmedlemmar.

Funktionärer

Antal funktionärer har varit 68 st.

Anställd personal

Per Amnell och Håkan Hellström utgör KMS anställda Hamnkaptener samt Caroline Erlingsfors KMS anställda administratör.

Under sommarperioden arbetade Pontus Edvardsson, Julia Waller, samt Nora Haraldsson och Julia Leckborn växelvis under 10 veckor som servicepersonal.

Statistik

Under det gångna verksamhetsåret har 47st båtplatser sålts, 29st båtplatsbyten har gjorts. Antalet uthyrda andrahands platser uppgick till 351st.

Vid verksamhetsårets slut hade 6st båtplatser återlämnats till KMS.

I kön för köp av båtplats står idag 486st personer och 170st står i kön för byte av båtplats.

Hamnverksamheten

Renovering av vågbrytaren/piren i Norra Hamnen påbörjades, ny sprängsten kördes ut och piren byggdes upp till rätt nivå.

Nytt vattenhus vid Marstrandsvägen byggdes då det gamla var rivningsbenäget och för att vi ska kunna få bättre koll på vatten kvaliteten. Våra borrade brunnas klorerades och tätades också.

På Barlind renoverades serviceförrådet med betongplatta och golvbrunn som underlättar vid frostsäkringen under hösten.

Ny miljöstation i Norra Hamnen byggdes och driftsattes under hösten.

Gamla vagnar, vagnar och jollar skrotades ut från terrängen och jolleställen.

Sommaren vara varm och båtarna användes flitigt, detta märktes tydligt då vi lyfte mycket båtar under sommaren för olika incidenter.

Sand inköptes för att kompletteras på badstranden i Norra Hamnen.

Utöver ovanstående har service på inpasseringsbommar, grindar, betalningsautomater, asfalteringsarbeten, båtboiseringar, vatten/avlopps provtagningar samt byggreparationer gjorts.

Båtlivskommittén

Ingen verksamhet 2018

Ungdomskommittén

Säsongen startade med träff på Båtmässan. Barn och Ungdomar delade upp sig i mindre grupper och utforskade mässan innan vi avslutade med fika på Jolletorget.

Vintern fortsatte med några Taco-kvällar där vi hjälptes åt fixa fredagsmys. Samtidigt smög vi in lite seglingsteori samt lekar och knopträning.

Sektionen beslutade att köpa in en beg. GKSS gigg som tillsammans med privat gigg breddat seglingen för både barn, ungdomar och vuxna. Ett lyckat initiativ var att starta upp torsdagsseglingar i maj-juni. De flesta barnen kom till hamnen direkt från skolan med buss. Pernilla och Jenny fixade mellanmål i Norra klubbhuset. Sedan blev det segling, rodd och bad i det fina vädret. Totalt deltog 21 Sjöbusar.

Söndagsseglingarna bjöd på en blandning där några seglade gigg och andra optimist. Vi tränade teknik, seglade runt våra närmsta öar.

På KMS Dagen var det Prova på - segling med instruktörer i Giggarna samt C55. Poängpromenad runt hamnen med båtfrågor och rodd samt försäljning av den tuffa KMS mössan. Optimister och giggarna avslutade med en uppvisning inne i södra hamnen där de seglade mellan bryggorna och jagade flaggor. Sedan blev det grill och Jubileumstårta.

Krokholmslägret, den 19 – 21 juni, startade med mycket kraftiga vindar. Istället för att åka ut i familjebåtar fick vi ta färjan via Dyrön till Krokholmen. Det blev lagjakt och lekar på öarna. Sedan fick vi två bra dagar med mycket segling. På kvällarna var det bad, bastu, klättra runt och utforska ön samt kvällsmys med nya och gamla kompisar. Semestrarna gör att många familjer försvinner sedan iväg. Då fortsatte seglingen i Tjuvkiel, med seglarskolor, regatta och onsdagsseglingar. Några av KMS ungdomarna passade på att sticka ut och seglade KMS-giggen själva, bara för att det är kul eller till någon ö för mys och bad.

På sensommaren fortsatte söndagsseglingarna igen och även om hösten kom plötsligt blev det många kul dagar.

Något som optimistseglingarna Albin och Elis särskilt minns är lite hårdvinds- och vågträning vid Trefoten. En häftig surf slutade i en kapsejsning i de stora vågorna.

Vi fortsätter med Tacokvällar för att det är ett trevligt sätt att träffas. Gå gärna med i vår Face Book grupp för mer info.

Ett stort tack till Underhålls- och förbättringssektionen som hjälpte oss att laga och förstärka jollerampen i Norra hamnen.

Totalt har 38 barn och ungdomar samt deras föräldrar varit med i verksamheten. Båtfolket i hamnen vet nu om att vi har en aktiv ungdomsverksamhet. Vi känner att intresset ökar här och samtidigt ökar byggandet i hela föreningens upptagningsområde. Vi laddar för att locka fler till segling och båtliv.

KMS Ungdomssektion

Tävlingskommittén

Säsongen startade med den traditionella prisutdelnings sammankomst på Evergreen i Kungälv med en enklare förtäring och tävling i fem kamp.

Under 2018 planerade tävlingssektionen planerat 16 st. seglingar 8 st. med jaktstart och 8 st. kryss läns bana. Tack vare vår nya fina hamn/start båt har vi fått in Christian som på ett fantastiskt sätt engagerat sig i att hantera starterna och våra seglingar. Han har dessutom förevigat dom fina seglingarna med bilder o filmer, som delvis finns på KMS face book. Det blev många fina seglingar med lagom vind och mycket sol. Totalt har 22st båtar deltagit vid olika tillfällen, som mest har vi haft 13st på startlinjen. 2st seglingar har inställts p.g.a. hårda vindar och 1st har inte kunnat fullföljas eftersom vinden dog ut.

I samband med södra hamnens 40 års jubileum arrangerade vi Nordö racet där 11 st. båtar deltog. Vinnare kastades i vattnet i samband med prisutdelningen och blev räddad av sjöräddningen, som var på plats för att demonstrera räddning med sin rescue runner.

För att få fram dom riktiga känslorna från gamla tider, för 40 år sedan, planerade vi in legendariska KMS seglingen Hätteberggrundan också. På grund av kraftiga vindar denna dag beslöt vi att begränsa banan till 2 gånger Åstol. 8 st. båtar deltog.

Underhåll och Förbättringskommittén

Under verksamhetsåret 2018 har UFK kommittén som idag består av två arbetslag med en gemensam sammankallande utfört ett flertal olika arbeten inom hamnområdet.

UFK båda arbetslag är uppdelade mellan Norra/Södra hamnen för bästa möjliga kännedom och kunskap om respektive hamnbassänger och dessa kringliggande byggnation.

Nedan uppräknas merparten av de utförda arbetena i respektive hamnbassäng.

Norra hamnen:

Målat miljöstationen.

Bytt och lagat delar av kajskoningen på utrustning/sjösättnings kajen samt låtit tillverka ett nytt rostfritt beslag för bättre fastsättning av bryggfendrarna.

Renoverat jollerampen för ungdomssektionen.

Fått tillgång till ett utrymme och byggt/inrett ett eget UFK materialförråd i mastskjulet närmast miljöstationen.

Utfört förekommande enklare underhållsarbete.

Södra hamnen:

Deltagit i planeringen och genomförandet av 40-års jubileet.

Ansvarat för SSRS insamlingen av PET o alu-burkar, Hittills i år t om 180824 har SSRS avhämtat 140 st säckar á 200 sek, motsvarande 28000 sek i sponsorbidrag till SSRS Rörö från Returpack.

Fortsatt löpande att laga punkteringar och byta däck på våra gula kärror samt laga/underhålla slangvindor.

Röja buskage utmed strandpromenad mellan norra och södra hamnen.

Banda upp vatten och el ”slangar” under R-bryggan.

Ta ner, hänga upp, rengöra och reparera vindskydden på R och S bryggans grillplatser.

Barlind:

Utöver detta har Gunnar Ekberg i egen regi utanför UFK ihop med sin bror fortsatt med färdigställandet av grillplatsen på Barlind, genom att komplettera platsen med ett tak.

Sjösättnings- och upptagningskommittén

Vi har under hösten 2017 på vardagar och under fyra helger torrsatt ca 465st båtar med vår egen truck och med inhyrd mobilkran på Barlind. I norra hamnen lyfte vi 14st båtar med en vikt på över 7 ton där vi använde en inhyrd lite större mobilkran. Sammanlagt fanns det på land 478st båtar upptagna, en ökning med 14st jämfört med 2016. Dessa båtar fördelades mellan Norra hamnen med 154st båtar, en ökning med 10st, Södra hamnen med 247st båtar vilket ger en ökning med 6st och på Barlind fanns 64st båtar på land vilket gav en minskning på 2st båtar.

Vi har lyft 47st båtar till medlemmars egna eller hyrda fordon som transporterat båtarna till annan uppläggningsplats än på Nordön.

Vinterliggare i hamnen detta året var 34st båtar, en ökning mot förra året.

Under våren 2018 sjösattes de flesta av dessa båtar under tre helger. Vi sjösatte med vår egen truck samt med inhyrd kran under dessa helger. Den tunga kranen körde en dag på våren.

Vid alla helger är en eller två personer ur sektionen med för att hjälpa hamnvakterna och dom inhyrda kranförarna. Vi är 19st stycken medlemmar som jobbar i Sjösättningssektionen.

Programkommittén

Vi har under året 2017-2018 haft 4st arbetsmöten och 2st temakvällar.

Höstens tema var Segling till Lofoten med Inger och Bengt Ludvig.

Vårens tema var Mary av Rövarhamn, segling och äventyr kring Färeöarna med Linda o. Ludvig Hammarberg.

Redaktionskommittén

Redaktionskommittén består av fyra medlemmar; Bengt Jidéus, Jörgen Sjögren, Fredrik Karlsson och Torbjörn Ahl. Kommittén har i uppdrag att ge ut fyra nummer per år av KMS klubbblad. Fredrik Karlsson ansvarar även för klubbens hemsida. Vi har även ansvarat för klubbens Lussekaffe i södra hamnens klubbhus. Innevarande år skötte vi + förstärkning fikar på Södra hamnens jubileum den 9 juni. Alla fick tårta o kaffe/te/ saft vid två sittningar.

Klubbbladet är forum för ordföranden, klubbens kommittéer och alla medlemmar. På hemsidan finns

kontaktuppgifter för den som vill få in material. Där står alla viktiga datum runt varje nummer.

Vi har haft fyra redaktionsmöten i södra klubbhuset. Vid dessa tillfällen har vi planerat innehåll och påmint de olika sektionernas sammankallande om sista dag för att få in artiklar och påminnelser.

Förutom ledare, texter från klubbens sektioner har vi bl.a. skrivit om båtliv i närområdet, kappsegling, möte med medlemmar, jubileumsartiklar samt presenterat nya styrelsemedlemmar.

En stående punkt är sjösättningssektionens rikliga information runt sjösättning och upptagning.

Lussekaffet är en aktivitet som blir allt mer populär. En trevlig avslutning av båtsäsongen.

Konsultgruppen

Gruppen består av fem personer med olika kompetenser som har till uppgift att vara en resurs för styrelsen när det gäller olika tekniska frågor. Bygg, VVS, elektronik, försäkringar och el är de olika områdena.

Jan-Erik med elektronik som teknikområde har haft mycket att göra med passagesystemet. Han har instruerat Caroline, vår administratör, hur man hanterar taggssystemet för våra grindar och övriga lås. Hon har nu den direkta kontakten med medlemmarna. Uppdateringar av taggläsare och annan teknik har Jan-Erik fortfarande hand om.

Jan har varit projektledare för norra hamnens mastförrådsförlängning och det nya miljöhuset. Dessa blev helt klara i slutet av 2017. Målningen utfördes sedan av U/F kommittén under sommaren 2018. Han har även gjort en byggbeskrivning för renoveringen av pumphuset vid Marstrandsvägen, som byttes ut på våren 2018. Dessutom har tagit fram bygghandlingar för ett nytt truckgarage som skickats till kommunen så att vi fått bygglov för det.

Jan-Olof Avenius har gjort en genomgång av klubbens försäkringar och konstaterat att den är i rätt omfattning.

Björn har anlitat en byggfirma som har börjat renoveringen och inglasningen av norra klubbhuset. Pumphuset på Marstrandsvägen har fått ny el och skall förses med nivåmätning, så att vi kan följa vattenförbrukningen.

På övriga områden har det varit lugnare.

Ekonomi

Föreningen visar ett resultat för verksamhetsåret om 18 253 kr efter avsättning till reparationsfond.

Klubbverksamheten hade ett budgeterat resultat om 26 000 kr och utfallet landade på en förlust på 6 696 kr. För hamnverksamheten blev årets resultat 424 949 kr, att jämföra med budgeterade 222 100 kr. Orsaken är dels att den budgeterade tjänsten för administratör inte tillsatts vid verksamhetsårets början samt en lägre nivå på reparations- och underhållsätgarder. För året var en avsättning till reparationsfonden budgeterad till 200 000 kr. Med tanke på årets resultat föreslår styrelsen att en avsättning 400 000 kr görs.

Budget

Årets budget är baserad på oförändrade avgifter och innehåller en fortsatt satsning på reparation och underhåll av föreningens anläggningar. Under året utredes/ projekteras nya förråd, ny in- och utfart på Barlind, flytt av toasug i Södra hamnen, nytt truckgarage/verkstad, jollehamn för ungdomsverksamheten och ny personal/administrationsbyggnad. I budget för personalkostnader ingår 2,8 heltidstjänster.

Slutord

Vid årsmötet 2017 avgick några ledamöter i styrelsen och våra olika kommittéer, och nya invaldes till olika uppdrag.

Den nyvalda styrelsen konstituerade sig omgående, och började samtidigt sitt arbete för framtiden.

Vi kan glädjande konstatera att vi har en omtyckt hamn och "sällskap", då vi under året fått 107 st nya medlemmar, vilket gör att vi nu är totalt 1986 st medlemmar. Vi har 486 medlemmar som står i kö för att köpa båtplatser, och under året har 47 platser fått nya ägare. Det har lämnats 369 platser för uthyrning i andra hand (rekord?) och av dessa har 351 st blivit uthyrda, alltså blev 18 st ej uthyrda och fått användas som gästplatser.

Vi frågar oss, vad är det som händer i båtlivet, när så många hyrs ut i andra hand?

Av de i budget planerade arbetena/investeringar, är de flesta i stort sätt genomförda, bl a så har hamnen besiktigats, akuta fel/brister är åtgärdade men det återstår planerings bara arbeten.

Vi har köpt en ny hamnbåt, gamla är såld, vi har byggt färdigt miljöhus i norra, det har byggts ett nytt "pumphus" vid brunnen vid Marstrandsvägen. Det har monterats "tagglås" på ett flertal platser (dörrar) där båtplatsinnehavare/hyrare skall ha möjlighet att komma in.

Det pågår ett antal planeringar/utredningar av en mängd bedömda behov och investeringar, detta kommer att redovisas på kommande årsmöte Vi ser bl a att många båtägare ligger kvar i hamnen och använder sin båt som sommarstuga med sjötomt, trevligt, men det ställer krav på att servicefunktionerna i hamnen fungerar och räcker till. Våra kommittéer har utförd en mängd förtjänstfulla insatser, TACK FÖR DET!

Vår ungdomsverksamhet har kommit igång på ett bra sätt, trevligt men det ställer också krav på KMS, krav som vi så långt som möjligt skall stötta, ungdomar = vår framtid!

Mycket trevlig jubileumsfest, södra hamnen 40 år, genomfördes en strålande vacker junidag, ca 400 medlemmar deltog, TACK ALLA som planerat, TACK till ALLA som deltog.

Vi har också haft 4 "sommarungdomar" anställda, som förtjänstfullt utfört allehanda arbetsuppgifter, liksom vår personal som arbetar för att ge alla en så god service som möjligt.

Ett orosmoln är hur den torra sommaren påverkar vår vattentillgång, vi har i berg borrade brunnar, och vad händer där? Vi hjälps åt att vara rädda om vattnet.

Ett antal möten har genomförts, funktionärsmöte, vårmöte, nio styrelsemöten samt ett antal planeringsmöten för jubileumsfest, samt ett antal informella möten.

Vi funderar; Så många andrahandsplatser, samtidigt som vi vill få till en förnyring i vår verksamhet, SVÅRT MEN.....?

Glöm inte att använda vår HEMSIDA för DIN information

Styrelsen tackar alla för det gångna året , och att vi alla hjälps åt att se till att kommande båtår blir positivt och bra, med KMS flaggan i TOPP!

Nordön 22 oktober 2018



Stig Halldorf



Björn Ranäs



Evert Johansson



Kristian Karlsson



Bengt Svensson



Hannu Karjalainen



Kenneth Andersson



Ronny Claesson

Ej närvarande
Magnus Casperson

BALANSRÄKNING			
		2018-08-31	2017-08-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar:			
Mark	(Not 1)	1 601 482	1 601 482
Hamnanläggning	(Not 1)	21 559 841	20 818 511
Inventarier	(Not 1)	600 859	724 614
Finansiella anläggningstillgångar	(Not 2)		10 000
Summa anläggningstillgångar		23 762 182	23 154 607
Omsättningstillgångar:			
Lager		126 654	126 654
Fordringar		68 213	52 470
Upplupna intäkter		0	34 296
Kassa och bank		3 321 044	3 697 404
Summa omsättningstillgångar		3 515 911	3 910 824
Summa tillgångar		27 278 093	27 065 431
Skulder och eget kapital			
Eget kapital klubbverksamhet			
Ingående kapital		-119 550	-142 606
Årets resultat		1 919	23 056
Eget kapital hamnverksamhet			
Ingående kapital		-513 088	-586 815
Årets resultat		16 334	73 727
Grundavgifter	(Not 3)	17 932 048	17 676 818
Reparationsfond		4 060 000	3 660 000
Summa eget kapital		21 377 663	20 704 180
Långfristiga skulder:			
Lån		3 341 574	3 541 590
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		158 368	135 563
Upplupna kostnader		357 492	322 932
Förutbetalda intäkter		1 817 999	2 207 070
Övriga kortfristiga skulder		224 997	154 096
Summa skulder och eget kapital		27 278 093	27 065 431

Not 1		Bokfört värde	Bokfört värde
		2018-08-31	2017-08-31
Mark		1 601 482	1 601 482
Byggnader		4 748 984	4 235 621
Bryggor och bommar		6 116 949	6 349 295
Övriga anläggningar		7 002 838	6 744 637
LOVA-projektet		3 236 282	3 488 958
Båt		454 788	0
Inventarier		600 859	724 614
		23 762 182	23 144 607
Not 2			
Båtlivsfonden			10 000
Likviditetsinvest			0
Not 3			
Inbetalda grundavgifter			
Utan indexklausul		16 416 053	16 339 608
Med indexklausul		1 515 995	1 337 210
Not 4			
Följande arvode har utgått till funktionärer under räkenskapsåret 2017/2018:			
Ordförande			29 116
Vice ordförande			12 132
Kassör			17 288
Sekreterare			12 324
Vice sekreterare			8 593
Ledamot			8 593
Ledamot			8 593
Suppleant			8 593
Suppleant			8 593
Miljöombud			6 066
Sammanställande båtlivskommittén	Ingen verksamhet 2017/2018		0
Sammanställande programkommittén			5 055
Sammanställande sjösättningssektionen			5 055
Sammanställande tävlingssektionen			5 055
Sammanställande ungdomssektionen			5 055
Sammanställande U/F-sektionen			5 055
Sammanställande redaktionskommittén			5 055
Summa			150 221
Arvodena är utbetalade enligt årets budget.			

Budget för KMS verksamhetsåret 2018/2019, med historik

Resultatrapport	Bokslut 2016/2017	Budget 2017/2018	Bokslut 2017/2018	Budget 2018/2019
Hamnverksamheten				
Båtplatsavgifter	4 666 120	4 740 000	4 782 748	4 750 000
Uppläggningsavgifter	1 230 970	1 431 600	1 323 890	1 353 000
Förrådsavgifter	149 271	130 000	148 975	147 000
Elavgifter	5 715	20 000	45 607	40 000
Övrigt	679 330	701 500	806 274	639 500
Summa intäkter	6 731 406	7 023 100	7 107 494	6 929 500
Reparationer och underhåll	937 804	1 200 000	965 964	1 000 000
Elkostnader	271 127	300 000	309 941	310 000
Renhållning och miljöavgifter	286 363	315 000	312 610	315 000
Övriga driftskostnader	591 170	460 000	580 428	550 000
Upptagning och sjösättning	156 793	200 000	144 244	150 000
Personalkostnader	1 609 097	2 000 000	1 960 576	2 050 000
Arvode funktionärer	109 076	121 000	137 891	138 000
Övriga kostnader	858 201	700 000	623 774	600 000
Summa kostnader	4 819 631	5 296 000	5 035 429	5 113 000
Resultat före avskrivningar	1 911 776	1 727 100	2 072 065	1 816 500
Avskrivning inventarier	121 755	125 000	121 755	125 000
Avskrivning hamnanläggningar	1 134 691	1 280 000	1 440 909	1 500 000
Resultat före räntor	655 330	322 100	509 401	191 500
Finansiella intäkter	10	0	0	
Finansiella kostnader	81 612	100 000	84 452	85 000
Resultat hamnverksamhet	573 727	222 100	424 949	106 500
Klubbverksamheten				
Medlemsavgifter	667 546	669 500	666 575	667 875
Försäljning	108 884	20 000	213 063	111 000
Båtlivskommittén	2 000	15 000	0	0
Programkommittén	0	12 000	0	0
Tävlingssektionen	0	0	64 760	0
Summa intäkter	778 430	716 500	944 398	778 875

Kostnader				
Medlemsavgifter	302 023	310 000	296 353	295 000
Medlemsarrangemang	42 769	40 000	0	20 000
Tävlingssektionen	5 202	20 000	43 491	20 000
Ungdomssektionen	8 000	20 000	48 977	40 000
Båtlivskommittén	3 556	30 000	411	10 000
Redaktionskommittén	82 677	115 000	81 468	90 000
Programkommittén	6 201	20 000	3 106	15 000
Arvode	27 436	30 500	68 384	30 000
Kopieringskostnader	21 705	25 000	59 694	50 000
Övriga kostnader	55 804	80 000	349 210	300 000
Summa kostnader	555 374	690 500	951 094	870 000
Resultat klubbverksamhet	223 056	26 000	-6 696	-91 125
Resultat hela verksamheten	796 783	248 100	418 253	15 375
Bokslutsdisposition				
Förändring av reparationsfond	-700 000	-200 000	-400 000	0
Resultat	96 783	22 100	18 253	15 375