

# KMS KLUBBLAD



NY KAPPSEGLING PÅ NORDÖN

SJÖPUNG NYA TRENDMATEN

NANOQ'S HEMFÄRD - ANDRA GÅNGEN GILLT

Nr 4 17 Nov 2022  
Årgång 45

[www.kmsnordon.se](http://www.kmsnordon.se)

Webansvarig, Portnet/Portlux  
Camilla Jansson camilla@kmsnordon.se

#### ADRESS STYRELSE

KMS Nordön  
Ronny Eriksson (ordförande)  
E-post: [ordforande@kmsnordon.se](mailto:ordforande@kmsnordon.se)  
[styrelsen@kmsnordon.se](mailto:styrelsen@kmsnordon.se)

#### ADRESS HAMNEN

KMS Nordön  
Nordön 310  
442 75 LYCKE  
E-post: [hamnen@kmsnordon.se](mailto:hamnen@kmsnordon.se)

Telefon- och besökstider till  
vakt- och hamnkontor:  
Tel: 0303-22 57 23  
Hamnkont.  
Vardagar 08.00-09.00  
Adminstratör (Camilla)  
Måndag - Torsdag 13.00 - 15:30

Natt och Helg vakter  
(Både Norra och Södra hamnen)  
Tel: 0303-22 57 23

#### REDAKTION

Redaktionskommitten :  
Jörgen Sjögren [jorgen.sjogren@gmail.com](mailto:jorgen.sjogren@gmail.com)  
Bengt Jidéus [bjideus@gmail.com](mailto:bjideus@gmail.com)  
Daphne Bisschop [daphnebisschop@yahoo.se](mailto:daphnebisschop@yahoo.se)  
Maria Brülls [maria.brulls@gmail.com](mailto:maria.brulls@gmail.com)  
Anne Marie Öhrn [annemarie.ohrn@gmail.com](mailto:annemarie.ohrn@gmail.com)

#### MANUSSTOPP

10 Jan 2023  
Nästa nr utkommer: 2 Feb 2023

#### OMSLAGET

Foto, Bengt Jidéus  
"Nybyggnad av KMS klubbhus"

# VID RODRET

I skrivande stund står träden i färggrann skrud och löven faller så sakta till marken, ett annat tecken på höst är när havet får "mässlingen", d.v.s. när man får kryssa hem till vinterhamnen bland alla kulor till hummertinorna – med andra ord är säsongen körd och den, som jag tycker, tråkiga tiden tar vid då båten ska göras klar för vintern. Vi som varit med att tag vet ju samtidigt att risken för en höststorm är ganska stor när vi kommer in i oktober (kan som bekant hända även i september som 1969), då är det skönt att ha båten på land.

Jag har förmånen att stå inomhus med båten så omedelbart efter torrsättning är det dags att tvätta och vaxa båten så det jobbet är klart innan vintern, under vintern är det jobb inombords för att när våren kommer bottenmåla innan båten sjösätts i mitten av april ungefär, så ser mitt vinterhalvår ut när det gäller båtjobb.

Jag får positiva signaler att det är ett bättre klimat i klubben, jag får färre mejl med besvikna medlemmar och motioner med kritiskt innehåll har uteblivit helt inför årsmötet. Vad orsaken är, är inte lätt att veta – det kanske handlar om bättre kommunikation? Det verkar råda delade meningar om hur klubbladet ska distribueras, styrelsen har bestämt att de som är registrerade i Portnet (ca 75%) läser tidningen där, övriga får den hemskickad. Det ligger i tiden att distribuera digitalt, såväl av miljömässiga som ekonomiska skäl. Däremot har vi fått önskemål om avisering i någon form när ett nytt klubbblad finns tillgängligt, det har vi hört sammat vilket hoppas jag har fungerat inför detta nummer. De som ännu



inte är registrerade i Portnet får fortsatt bladet per post. Du som har möjlighet att registrera dig i Portnet, gör det – kontakta vår administratör Camilla om du är osäker hur man gör.

Som de flesta vet har vi brutet räkenskapsår, vilket innebär att verksamhetsåret slutar 31 augusti, därefter vidtar jobbet med bokslut, budget och sammanställning av verksamhetsberättelsen där alla kommittéer lämnar sin berättelse.

Tillbyggnaden av klubbhuset går planenligt, dock några fördyringar som täcks av budgeten. Vi räknar med att bygget ska vara klart i mitten av mars.

Vi tycker i styrelsen att nya medlemmar ska få ett bättre mottagande, därför har vi formulerat ett "välkomstbrev" där det står lite matnyttigt, dels vad medlemmen kan förvänta sig från klubben, dels vad klubben förväntar sig av medlemmen. Apropå förväntningar, så har vi också formulerat en "uppförandekod", den beskriver hur vi vill att samtalsklimatet mellan medlemmar, personal och funktionärer ska vara. Dessa punkter presenteras på årsmötet.

Jag vill passa på att tacka alla för de insatser som gjorts under året för att bibehålla och utveckla vår fina hamn – vi ses på årsmötet i Mimers Hus den 14 december.

Vi hörs  
Ronny Eriksson

---

# KMS Årsmöte 2022

Årsmötet äger rum 14 december 2022 kl. 18.30

Plats: Mimers Hus, Kungälv

Kallelse och övrig information i separat "Verksamhetsberättelse" som publiceras i Portnet, där du som är registrerad kan läsa den så fort den är klar, övriga får utskick som beräknas hamna i brevlådan ca 17-20/11 2022

Välkomna!  
Styrelsen



# NY KAPPSEGLING PÅ NORDÖN

TEXT OCH BILD:  
DAPHNE BISSCHOP

Eftersom vi nu har en utbildad tävlingsledare i klubben har vi möjlighet att arrangera riktiga tävlingar där även seglare från andra klubbar kan vara med. Inför 2023 har tävlingskommittén planer på en ny typ av tävling på Nordön. Tanken är att den ska gå av stapeln helgen före Tjörn Runt. En sanktionsansökan är inlämnad till seglarförbundet och förhoppningsvis kommer tävlingen ingå i en cup på Västkusten. Formatet skiljer sig lite från exempelvis Nordön Race, som vi har arrangerat i alla år: På lördagen seglar vi bankappsegling med kryss-länds-bana och på söndagen seglar vi distanskappsegling runt märken och öar.

Det sociala är ju också viktigt och på lördagskvällen blir det lite kalas med god mat och dryck. En av gästarna på Zigge First är en riktig grillmeister och han har redan erbjudit sig att stå vid grillen.

Det vore toppen om ni kan försöka sprida vidare detta om ni har seglarvänner i andra klubbar.

Vi hoppas på stort deltagande!



# Sjöpung nya trendmaten

TEXT:  
DAPHNE BISSCHOP

Egentligen skulle jag skriva om hur en motorbåt ska köra klimatsmart. Men hur kul är det egentligen? Sedan insåg jag att det vet väl de flesta motorbåtsägare redan. Att köra långsamt, försöka plana båten, och använda klimatsmart bensin. Nej, inget roligt.

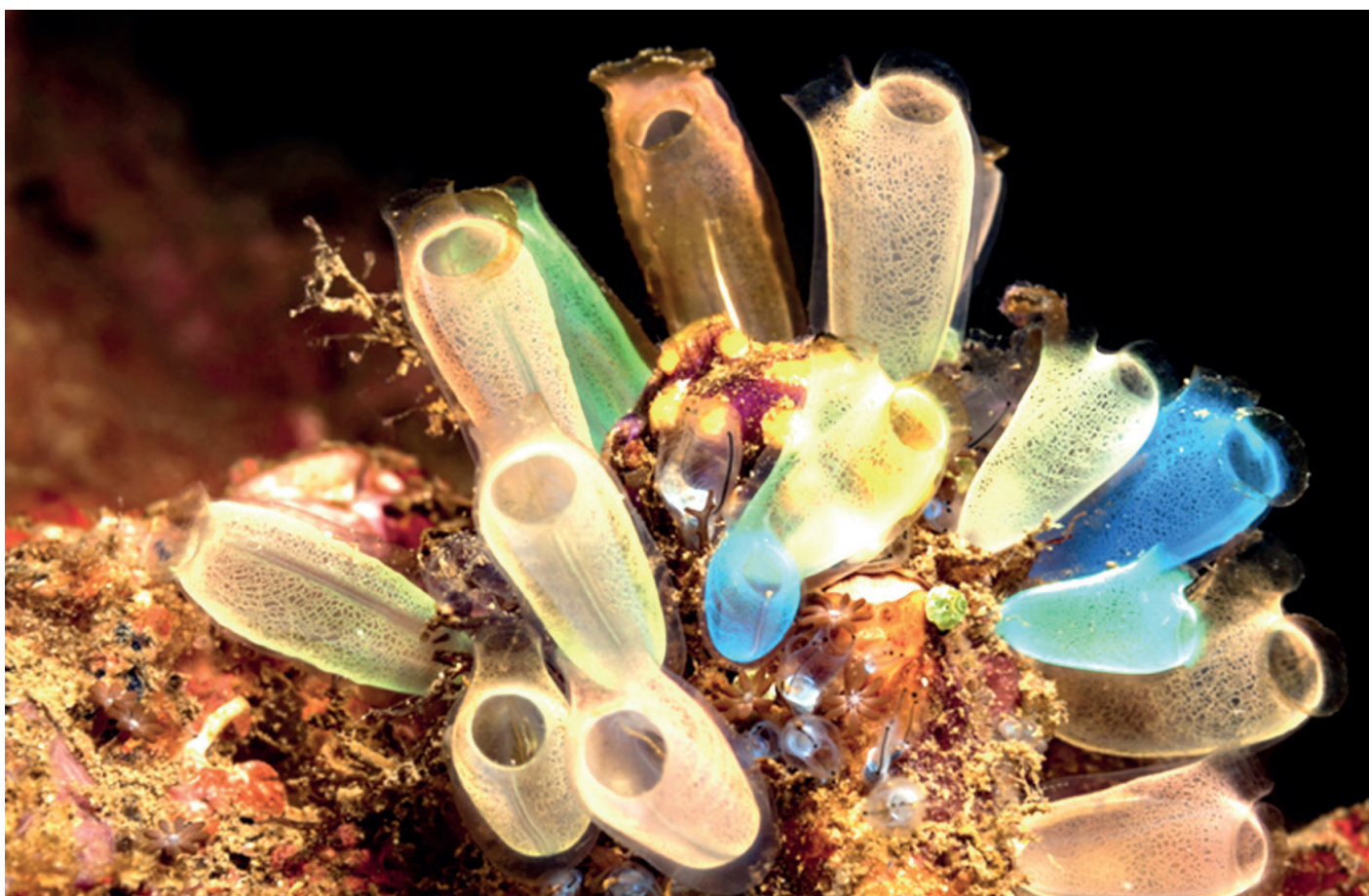
Ska skriva om sjöpung istället. Och försöka ge goda klimatsmarta matråd.

Vad sägs om sjöpungshamburgare som du kunde köpa i Lysekil på Hållbarhetsveckan? Eller sjöpungslasagne som skolbarnen blev serverade i Stenungsund? Sjöpungen är klimatsmart, växer i havet i Bohuslän och påverkar inte klimatet. Det är en vän till mig från Lysekil Fredrik Norén som

är marinbiolog som kom på idén med sjöpungen och har startat företaget Marine Taste. Musslor är också ett bra miljöval. Eftersom blåmusslor är effektiva vattenfilterare bidrar de till ett renare och klarare havsvatten. Idag har skolorna infört att eleverna just ska äta klimatsmart. Och även provat serverat musslor i bamba.

Idag nämns det överallt att vi ska äta vegetarisk för klimatet. Så blir det automatiskt hemma hos oss, det är för dyrt med kött o fisk varje dag. Alla har väl inte råd med det i dagens lågkonjunktur? Just nu i skrivande stund tillagar jag en rostad rotsellerisoppa med självplockade kantareller. Receptet hittade jag i senaste numret Buffé nr 10. - Rotselleri-

soppa blev supergod! Paul Svensson är kock och brinner för hållbarhet och zero waste. Han är mattrendig, ekonomisk och har ett stort miljötänk. Han är expert på att ta tillvara på maten. Han startade upp en pop up restaurang där han lagade mat på rester som han förvandlade till lyxmat. Och varför inte? Att inte handla mer mat än vad vi behöver, återanvända rester och inte stirra oss blinda på bäst föredatum är några tips för att minska matsvinnet. Och våga våga engångsprylar.



# "Mr Nordön"

TEXT :  
ANNE MARIE ÖHRN

Han har varit med sedan tillblivelsen av hamnen KMS Nordön. En del människor kallar honom till och med för Mr Nordön. När han var barn hade han en släkting på en ö i Göteborgs skärgård där han tillbringade mycket tid. Han lärde känna och älska havet. Han fick uppleva hur det är att vara i en båt och att segla den. Han är utbildad arkitekt, har arbetat med planering av sjukhus och var alltså van vid att arbeta med stora projekt. När det begav sig hade han sin segelbåt i sundet mellan Rörtången och Brattön och var kassör i Rörtångens båtförening. Allt som han har gjort på Nordön grundar sig i hans stora seglingsintresse och har därför känts meningsfullt.

Så småningom blev Lennart Ring medlem i styrelsen för KMS och ingick även i projekteringsgruppen för hamnen med särskilt ansvar för byggnation. Projektningen blev klar till julhelgen 1977-78 och hamnen skulle invigas midsommar 1978 då 700 båtägare skulle få nya båtplatser för vardera 3000 :-

Det var inte helt lätt alla gånger att planera hur det skulle bli i den nya hamnen. Så skulle man till exempel montera bommar till de nya båtplatserna men ingen hade tänkt på var bommarna skulle sitta någonstans. Lennart Ring tillbringade påskhelgen med att arbeta med utformningen av detta och morgonen efter annandag påsk 1978 var det klart. Veckoslutet efter stod 200 KMS-medlemmar beredda att montera bommarna. Då hade Lennart Ring redan varit där och ritat upp på alla bryggor var de

skulle sättas.

Den nya hamnen var redan från början i minsta laget och man började projektera den norra hamnen. För att få ekonomin att gå ihop måste 2/3 av platserna vara bokade innan byggstart. Hamnen byggdes under vintern 1984-85 och invigdes 9 juni 1985. Ekonomin efter det nya bygget var mycket dålig och 1988 blev Lennart Ring ordförande för KMS för att försöka få ordning på den. Hans ansvarskänsla gjorde att han stannade kvar på den posten i 11 år. Då fanns inte längre några skulder och klubben hade 300 000 på banken.

1995 köpte KMS hela hamnen med områden runtomkring av kommunen mot att KMS åtog sig att hålla området tillgängligt för det rörliga friluftslivet.

Vid årsmötet 1978 valdes en seglingssektion med Lennart Ring som sammankallande. Han startade ungdomssektionen med seglarskola och har varit med och utbildat instruktörer. Han har varit med i valberedningen men nu tycker han att han med ålderns rätt vill ägna sig mer åt att segla.



# RAPPORT KRING NYBYGGET

TEXT OCH BILD  
BENGT JIDÉUS

Byggnationen av en ny husdel till klubbhuset i södra hamnen flyter på. Det gamla fristående huset är rivet/nedmonterat och bortforslat bl. a med hjälp av ett antal frivilliga medlemmar som gjort en stor insats här!

med ingångar från utsidan. Det yttre skalet på huset, fasaden, blir i samma stil som för det befintliga klubbhuset och beräknas att vara klar i vecka 45/46 (tätt hus).

Därefter väntar att bygga rum invändigt i den nya delen inklusive en ny trappa inifrån det befintliga klubbhuset (stora rummet) och upp till plan 2 och det nya konferensrummet. Det blir även en yttre trappa på byggnaden upp till plan 2.



Hela bygget planeras att vara inflyttningsklart till den 1 mars 2023. Sedan är det planerat att göra yttre markarbeten med asfaltering runt byggnaden under april månad.

Detta nybygge innebär ett väldigt välkommet tillskott till verksamheten - både för vår egen personal och för medlemmarna. När det sedan blir dags för en officiell invigning får vi återkomma till längre fram.

Den nya husdelen byggs ihop med det befintliga klubbhuset men inte med en dörr emellan (inifrån) i första läget.

Grundarbeten är genomförda, el och VVS framdraget, en grund (betongplatta) är uppbyggd/gjuten och stommen (skelettet) håller på att resas inkl. för plan 2 med konferensrummet. På bottenplanet kommer det att bli en sammanhållen kontorsyta för personalen med "kyrktak" dvs öppet upp till nocken för större rymd, en typ reception för medlemmar samt personalutrymmen med dusch och WC. Det blir även 2 nya dusch/WC utrymmen och 1 tvättstuga för medlemmarna



# Nanoq's hemfärd. Andra gången gillt.

TEXT OCH BILD:  
MARIA BRULLS

Jisses vad vi väntade på att det var dax att segla hem Nanoq från Zierikzee i södra Nederländerna, men det var inte så bara – trots att resan var mycket välplanerad.

Första försöket vill jag helst inte skriva om alls väl vetande att det kan vara den mest intressanta historien. Men låt mig i alla fall berätta att den planerade hemfärden i påskas innehöll kollision med flytande föremål i Nordsjön; snabba beslut; vidunderliga Flex-tape; Nederländska Coastguard; sorg och en resa tillbaka till rutan noll – till varvet i Zierikzee, där båten blev återställd till sitt originalkick av John Joosse.. – Ja och Covid 19 smittat såklart.

Så fast forward till i somras där vi fick nytt klartecken att segla hem båten. Med bara Jacob och mig ombord valde vi att segla på Standing Mast Route från ungefär Sint Annaland till Amsterdam och IJmuiden. På detta sätt undvek vi att passera Maasmond och minnen från första resan. Detta var en annorlunda seglingsupplevelse än man kunde ana. All planering till trots – här var vi noviser. Även de lite mindre innanhav vi färdades på i början av seglingen hade broar, slussar

och flertalet korsande färdleder. Första överraskningen var våra möten med farledsböjer som var gröna och röda i och med att de tjänade olika huvudleder med frenetisk pråmtrafik. Inte hade vi heller en aning om hur många pråmar det var; hur snabbt de åkte; och det faktum att de var så låga att man inte såg dom vare sig framför eller bakom allt det land vi passerade. Så detta var nog vårt andra elddop.

Annorlunda blev det då vi passerade Dordrecht och därefter befann oss i en riktig kanal omgärdade av människors trädgårdar och mitt i stadens myller av precis allt.



Vi tog lite extra tid på oss och tog oss sakteligen de ca 125 nm norrut genom centrala Nederländerna och passerade en mängd broar som svängdes, vippades, lyftes och vad vet jag för att ge oss och många andra båtar den nödvändiga passagen. Vattenståndet inne i Nederländerna är extremt reglerat, så slussningarna var oftast bara någon decimeter. Nog till att

säkra att villorna som låg knappa halvmeter över kanalen höll sig på det torra. Det hör till historien att långt merparten av denna del av resan var tvungen att försiggå med motor. Gott med en nästan ny Penta under trappan.

De två hamnar vi anlade på vägen till Amsterdam förtjänas också att nämnas. Den ena hamnen krävde att man ringde i förväg, så hamnvakten kunna öppna bron som helt blockerade hamnen. En stor skillnad mot flertalet nordiska hamnar var servicen. Hamnkaptan anvisade plats och tog emot linorna. Väl förtöjda tog hamnen hand om elkabeln och säkrade att allt fungerade. Hamnkaptener erbjöd en välkomstgåva från trakten (saltgurkor) och faciliteterna var snygga, rena och hade all form av bekvämligheter. Men så skall hela härligheten också betalas, och inklusive allt fick vi ta fram kreditkortet och sedan betala knappa 200 kr per övernatning....





Kanalfärdens klimax var dock den sista biten från Nieuwe Meer till centrala Amsterdam. Detta är en resa man enbart gör mitt på natten för att alla 14 broöppningar på, om jag minns, 5 distans inte blockerar tåg- och biltrafiken. Denna färden går i kortege, och då gäller det att hålla fart och vara extrem snabb på växling till fullt back, när man med 7 knop passerar en bro bara för att upptäcka att nästa bro 150 meter längre fram är stängd och kanalen full av väntande båtar



Ca 03.00 var det äntligen dags att lägga till i Amsterdam Marina och ta den romen som då var ganska behövlig.

I Amsterdam anslöt Magnus och Pehr, så med 4 ombord var det då dax att ta sig an Nordsjön igen efter vårt hejdå till kanalerna i IJmuiden enorma slussystem. Nordsjön förblir Nordsjön och vi hade en kuling strax söder om oss; en kuling lite nord om oss och nästan stiltje där vi var. Men vilken extrem sjö det var. Vi kröp på och under däck, och det var en och annan gång där man undrade om mahognyn skulle stå emot. Först efter Den Helder, där kursen går från rakt nord till ost-nord-ost kom vi ikapp vinden från den nordliga kulingen – men bara på en härlig behaglig nivå, och äntligen kunde Nanoq visa att hon seglar så bra som vi hoppades att hon skulle. Underbart med god fart genom vattnet.

Det är en enorm skillnad på Nordsjön mellan Skottland / Norge och den sydliga Nordsjön där vi befann oss, säger Jacob. Nordpå är man ensam med havet, medan vi längs Nederländernas och Tysklands kust fick se upp med oändliga vindparker; ankringsplatser för handelstrafik; stora fartyg; korsande trafikleder; kraftigt tidvatten och om natten en oändlig mängd av ljus som skulle identifieras. Det var både spännande och mycket intensivt, och aningen glada blev vi allt när dagsljuset kom och hjälpte oss till Cuxhaven för bunkring och vila.

Vi trodde oss då att ha ytterligare en highlight framför oss med en efterlängtd resor genom Kielkanalen, innan vi skulle komma in i Jacobs danska hemnavatten. Men den dagens resa var mer som en resa på tyska Autobahn. Rakt fram mellan två stränder. Håll till höger och kör tills du är i Kiel. Så väl genom sista slussen stor som ett flygfält bestämde vi oss att helt enkelt fortsätta resan upp längs Ærøys sydkust och upp i Lilla Bält mot Fredericia. Och det var en upplevelse! Turligt nog väldigt lite vind, men en kolsvart

natt i ett svårnavigerad Lilla Bält där alla prickar står utan ljus och där man får lita på ens linjer och vinkel fyrar för att på morgonkvisten se Fredericia framför oss i vad som är världens tumlar tätaste vatten, och ja: de kom!

I Fredericia blev vi åter en besättning på två, och då – nästan hemma – gick vi från transport-mode till semestermode. Det blev dock en kort semester, då vanan nu var minst 100 distans per etapp och på det sättet fortsatte vi. Simsalabim dök Västsverige upp i horisonten. Snart därpå Hätteberget och resten av vägen kan ni så bra som jag. Men det var med ett leende och viss stolthet att vi efter 650 distans lade Nanoq fast i nya förtöjningar på P8 på Barlind.

Med detta slutar berättelsen om vår hemfärd, men vår saga med Nanoq har ändock just bara börjat. Nu börjar det vi har väntat på så länge, och snart byter vi namnskytten på häcken från Sint Annaland till Nordön.

Nanoq och besättningen



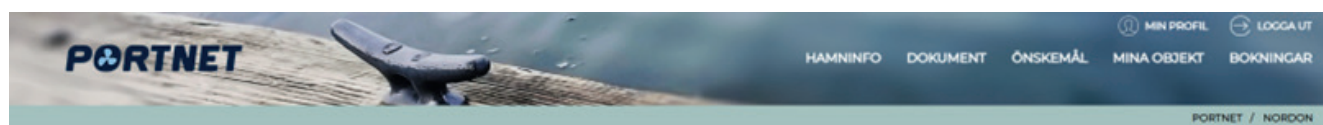
# Nyheter i PORTNET portalen

PORTNET som vår medlemsportal heter har nu nästan 1600 anslutna medlemmar.

Uppskattade nya funktioner är bokning av upptagning på vardagar som kan göras via systemet. Nu kan du också under rubriken MINA OBJEKT och VINTERPLATS hitta i vilket kvarter din båt står och din sjösättningsdatum 2023.

Under KUNDINFO hittar du namn och kundnummer (medlemsnummer). Det är även utökad information i de övriga rubrikerna.

Kartan med vinterkvarteren som är märkta med sjösättningsdatum finns under rubriken DOKUMENT, Uppställningsschema23.PDF och i Klubblad nr 3 och nr 4 (detta nummer) för 2022 sista sidan.



## Mina objekt

MINA BÅTAR	FÖRSTAHANDSKONTRAKT	VINTERPLATS	FÖRRÅDSKONTRAKT	KUNDINFO	FAKTUROR								
<table border="1"><tr><td>Fält:</td><td>G</td></tr><tr><td>Plats:</td><td>06</td></tr><tr><td>Startdatum:</td><td>2022-10-10</td></tr><tr><td>Sjösättningsdatum:</td><td>2023-05-06</td></tr></table>						Fält:	G	Plats:	06	Startdatum:	2022-10-10	Sjösättningsdatum:	2023-05-06
Fält:	G												
Plats:	06												
Startdatum:	2022-10-10												
Sjösättningsdatum:	2023-05-06												



## Mina objekt

MINA BÅTAR	FÖRSTAHANDSKONTRAKT	VINTERPLATS	FÖRRÅDSKONTRAKT	KUNDINFO	FAKTUROR				
<table border="1"><tr><td>Name:</td><td>Björn Ranås</td></tr><tr><td>Kundnummer:</td><td>12113</td></tr></table>						Name:	Björn Ranås	Kundnummer:	12113
Name:	Björn Ranås								
Kundnummer:	12113								

**Den första november kommer det vara möjligt att söka andrahandsplats för 2023 i Portnet.**

Det gör du under rubriken ÖNSKEMÅL Meddelanden, Andrahandsplats.

Där finns rubriker för kommunikation till vår administratör, Camilla. Rubriker finns att ändra uppgifter på person, båtar, båtplatser och förråd. Det går bland annat att lämna sin båtplats för andrahandsuthyrning och även att säga upp sin båtplats.

Fördelen med att använda sig av denna rubrik är att ingenting försvinner på vägen. Telefonsamtal, brev och mail kan missförstås eller missas. Du får en kvittering på att vi mottagit informationen och även kvitto när vi sedan behandlat den. Alla meddelanden hamnar i en lång lista som vi behandlar i tur och ordning. Det kan ta en viss tid från det du lägger in informationen tills vi hanterat den, beroende på mängden meddelanden som kommer in.

Lycka till med Portnet.

Vänliga hälsningar KMS styresle



*Kungälv Motor- och  
Segelbåtssällskap*  
**LÄMNA BÅTPLATS**

Om du skall **säga upp din plats** – tänk på att du ej kan återfå insatsen förrän platsen är såld till ny ägare.

Uppsägning skall du göra skriftligt. Fyll i och sänd in detta blad!

Om du vill lämna båtplatsen till **andrahandsuthyrning** anmäls detta senast 2023-01-31 till [camilla@kmsnordon.se](mailto:camilla@kmsnordon.se)

Du måste meddela det skriftligt. Fyll i och sänd in detta blad!

Läs regler i Avtals och Ordningsföreskrifter §5 A 6 och §11.

Jag vill  säga upp min båtplats

var god återbetala min insats till bank:

konto nr

avgå som medlem i KMS Nordön

lämna min båtplats till andrahandsuthyrning

Tag bort min registrering av båt,

Medlemsnr

Båtplats nr

Namn

Gatuadress

Postnr

Ort

Tel nr

Mobil nr

E-post

Personnummer

Datum

Underskrift .....

# Uppställningschema KMS Nordön

## Sjösättningstider 2023

Glöm ej anmäl  
upptagning av  
trailerbåt.

