

# KMS KLUBBLAD

RISÖF JORDEN

MAT OMBORD

SKRÄPET I HAVET

Nr 3 31 Aug 2022  
Årgång 45

#### ADRESS STYRELSE

KMS Nordön  
Ronny Eriksson (ordförande)  
E-post: ordforande@kmsnordon.se  
styrelsen@kmsnordon.se

#### ADRESS HAMNEN

KMS Nordön  
Nordön 310  
442 75 LYCKE  
E-post: hamnen@kmsnordon.se

Telefon- och besökstider till  
vakt- och hamnkontor:  
Tel: 0303-22 57 23  
Hamnkont.  
Vardagar 08.00-09.00  
Adminstratör (Camilla)  
Måndag - Torsdag 13.00 - 15:30

Natt och Helg vakter  
(Både Norra och Södra hamnen)  
Tel: 0303-22 57 23

#### REDAKTION

Redaktionskommitten :  
Jörgen Sjögren jorgen.sjogren@gmail.com  
Bengt Jidéus bjideus@gmail.com  
Daphne Bisschop daphnebisschop@yahoo.se  
Maria Brülls maria.brulls@gmail.com  
Anne Marie Öhrn annemarie.ohrn@gmail.com

#### MANUSSTOPP

27 Okt 2022  
Nästa nr utkommer: 17 Nov 2022

#### OMSLAGET

Foto, Jörgen Sjögren  
"Bohusmalmön väst sida"

# VID RODRET

Det handlade om kommunikation, ack så viktigt.

Jag menar tillbyggnaden av klubbhuset i Södra hamnen, från att besluten gått kräftgång under ett antal årsmöten så var medlemmarna, bl.a. efter arrangementet med Öppet Hus, eniga på extramötet i maj – äntligen blir det av och i skrivande stund pågår förberedelserna för fullt. Ronny Claesson har fått uppdraget att vara byggledare, han har full koll på läget och använder sin gedigna bakgrund för uppgiften. Nu förestår rivning under september av Per och Håkans paviljong samt flytt av Camillas. "Spaden i backen" för bygget startar senast 1 oktober om allt går som planerat. Glädjande är även att investeringskalkylen ser ut att hålla.

KMS är en ideell förening, ett faktum som tyvärr i stort sett endast finns i våra stadgar. Det blir allt svårare att rekrytera medlemmar till ideellt arbete, idag köper vi in de flesta tjänster som i många fall skulle kunna utföras av klubbens medlemmar. Vi är för stora för att vara en ideell förening enligt min mening, vi behöver anpassa organisations- och bolagsform till verkligheten – lättare sagt än gjort så klart.

Vad händer annars då? Pandemin lever vidare i olika former men verkar hålla sig på sin kant och livet i hamnen återgår till det normala – de som valt att flyga utomlands fick förmodligen problem i början av sommaren, det har fått många att ändra sina planer, förhoppningsvis till förmån för båtlivet för de som har den möjligheten, det känns bra tycker jag. Under midsommarhelgen låg vi



i en naturhamn vilket vi nästan uteslutande gör, det slog mig dock att det var mer eller mindre båtfrött – trots det bästa tänkbara vädret.

Vad har hänt? Är det en ny generation båtmänniskor med mindre erfarenhet som föredrar hamnar, eller är det andra orsaker? För 20 år sedan fick man vara ute i god tid på torsdag för att överhuvudtaget få en plats i en naturhamn under midsommar.

Sommaren blev blåsigare än normalt och det blev lite chockartat när värmen kom med ca: 30 grader i slutet av juli, fast det varade ju endast två dagar innan temperaturen återgick till det normala igen.

Som ett resultat av vår medlemssenkät har en arbetsgrupp i styrelsen tagit fram en vision för KMS som kommer att presenteras och förankras på årsmötet i december. "Om man inte vet vart man ska, vet man inte var man hamnar" säger ett ordspråk, vi vill att KMS har en kompasskurs för framtiden – båtlivet förändras och vi ska följa med utvecklingen.

Verksamhetsåret går mot sitt slut och det är dags att upprätta bokslut, samtidigt jobbar vi med budget för nästa verksamhetsår. KMS är en ekonomiskt relativt välmående förening, de

flesta kostnaderna är återkommande år efter år men självklart kommer tillbyggnaden av vårt klubbhus sätta sina spår i vår likviditet. Vi står också inför utmaningar när det gäller övriga investeringar, den ökade inflationen innebär att vi får räkna

med en ökning av våra avgifter kommande år.

Vi hörs

Ronny Eriksson

---

## KMS Årsmöte 2022

Boka redan nu in i din almanacka onsdagen den 14 december kl. 18.30 för årsmötet  
Plats: Mimers Hus, Kungälv

Vi återkommer med sedvanliga årsmöteshandlingar senare i höst

Hälsningar Ronny E

---

## KMS bilder sökes

Det är säkert flera som sitter på fina bilder som skulle passa på första sidan av KMS bladet och även som ett "KMS bild kollage" inne i bladet som vi skulle kunna publicera.

Krav är att bilderna skall ha hög upplösning samt namn på vad bilden beskriver och vem som har tagit bilden.

Skicka bilderna till mig (Jörgen Sjögren : [jorgen.sjogren@gmail.com](mailto:jorgen.sjogren@gmail.com))

Tack på förhand

Jörgen Sjögren (Redaktionskommitte´n )

---

## Är du datorkunnig?

Personal och funktionärer har ibland behov av datasupport i någon form, det kan gälla hårdvara, mjukvara eller hemsida t.ex.

Vi har därför i styrelsen beslutat att om möjligt bilda en IT-kommitté bestående av ett par datorkunniga medlemmar. Idag är vi ofta hänvisade till externa konsulter och det är dyrt.

Har du en hyfsad kompetens på området och är villig att ställa upp så kontakta Hans Björk via mejl [hans@familjenbjork.com](mailto:hans@familjenbjork.com) så får vi se om förutsättningar finns att skapa denna kommitté.

Tack på förhand

Ronny E (ordförande)

# KMS KAPPSEGLINGAR

TEXT OCH BILD:  
DAPHNE BISSCHOP

Vi mjukstartade vårserien med att vi samlades, snackade båt och bara var ute och seglade.

De som ville ha hjälp med båttrim fick det av bland annat Henrik Ottosson från North Sails. Vårserien består av totalt sju race, med ett inställt på grund av för mycket vind. Denna säsong var totalt 18 olika båtar med, vilket är rekordmånga. Samtidigt på ett race var vi 15. Och det är en salig blandning av båttyper. Intresset beror kanske på att många vill lära känna sin båt lite bättre och se att allt funkar inför säsongen. Några medlemmar har även skaffat nya segelbåtar och då vill man ju ut och se vad den går för.

Grattis till Team Zigge First! De vann både vårserien och Nordön

race med Claes Hellström som rorsman i sin First 36.7. Tvåa i vårserien blev Mikael Ekbrand i sin NF och trea kom Joakim Eriksson i en IF. Jag tror att grundkonceptet för en bra placering är mycket seglingstid. Att försöka behålla sin besättning och satsa på ett sammansvetsat team. Ett exempel på en trogen gast är storsegeltrimmaren Dick Svensson som har seglat med Claes Hellström i ca 16 år.

På Nordön race var det bara fem deltagande båtar. Nu när vi har fått en tävlingsledare bör vi nog marknadsföra oss bättre till andra klubbar så att vi får ett större startfält. Och kanske locka deltagare med aftersail i klubbhuset med öl och grill.

Idag när jag skriver detta är vi tre båtar från Nordön som precis seglat Härmanö runt. Vi startade i Hälleviksstrand och gick i mål utanför Petterssons krog på Käringön. Jag kan meddela tt det blåste rejält och att det gick megastora vågor utanför Måseskär. Men kul var det.

Bästa placering från Nordön blev Mikael Ekbrand med sin NF. Nästa race blir Tjörn Runt och första tisdagsseglingen börjar 16 augusti.

Lycka till alla KMS-medlemmar!



På bilden ser vi Kristian Karlsson i en First 30 JK.

# Mat ombord

I skrivande stund är båtsemes-trarna snart slut. Men jag ska ge några enkla tips kring mat och matlagning ombord. Jag har jobbat i restaurangbranschen nästan hela mitt liv och under en tid i yngre år var jag kocka på en yacht i medelhavet. Då fick jag planera meny, bunkra mat och transportegla båten dit ägaren ville mönsta på. När ägaren kom skulle allt vara tipptopp ombord. Numera seglar vi runt kusten med två tonårspojkar som kräver massor av mat.

Vi börjar med frukosten. Köp

färdigskivat bröd, yoghurt/mjök med skruvkork och pålägg på tub, till exempel räkost. Till lunch under gång är knäckebröd och kaviar enkelt att äta under sjögång och ofta är man sugen på något salt. Korv och bröd är också enkelt och man hinner bli klar med allt medan man passerar Kyrkesund eller Sotekanalen. Använd gjutjärnspanna som håller värmen bäst och som dessutom är mer miljövänlig än teflonpannor.

Hemma kanske man är van vid att knö in allt i kylan. Men ketch-

TEXT OCH BILD:  
DAPHNE BISSCHOP

up och senap behöver inte ligga kylan i vårt svenska klimat. Köp inte tjock korv som tar längre tid att steka. Nu senast var det kryss sista biten i Kyrkesund och vi hade köpt tjocka "Lysekilare" som inte hann bli genomstekta. Nästa gång blir det smalare korv, till exempel "Uddevallare". Gott är alltid en klick räksallad till. Ibland krävs det lite majonnäs.

Till middag är ett tips att göra till exempel grytor hemma och vakuumpförpacka. Det finns ganska billiga vakuummaskiner på Julia. Vi brukar också göra grytor eller köttfärsås och frysa ner i boxar som vi lägger i kylan som en frysklamp. För att spara el brukar vi stänga av kylan när den har blivit tillräckligt kall. Boxarna är sedan bra att ha till resterna. Släng ingen mat!

Färsk pasta går fort att koka. Pasta carbonara är supergott och enkelt att tillaga. Istället för ris gör vi ofta couscous, som blir färdig på några minuter i varm buljong.

Om man inte har ugn ombord kan Omnia vara en bra lösning. Ställ den på en spis eller annan värmekälla så har du en ugn. Köp till exempel färdig potatisgratäng och lägg lite riven ost på. Blir toppenresultat. Omnia finns att köpa i de flesta båtaffärer.

Köp fyrkantiga plasttallrikar med en liten kant så inte såsen rinner över. Fyrkantiga tallrikar är lättare att stuva. Jag gjorde misstaget att köpa runda plasttallrikar utan kant på Clas Ohlson. All mat på tallriken rasade av och hamnade på durken. Synd!



Vattenkittel med vissla är perfekt ombord

# Skärgården kring Risöfjorden

TEXT :  
ANNE MARIE ÖHRN

Söder om Tjörn i Hakefjordens mynning ligger Risöfjorden som har fått sitt namn efter ön Risön. Den lilla ganska grunda skärgården är omgiven av öar som har bebotts i många hundra år. Man sökte sin näring i havet och på de små jordplättar som fanns. Numera är det mest sommarstugeägare som håller till där. På Hättan ser vi fortfarande lotsutkiken och de gamla tullhusen som visar hur ön har tjänstgjort som lotsplats och tullstation. Kärrsön har kvar sin gamla väderkvarn, visserligen utan vingar, som står högst upp på ön. Den första mannen som nämns här är Amund. År 1528 skall han enligt ett "extra skattemantal" kunna betala extra ordinarie ränta. 40 år senare bodde och brukade Hagen Kärrsön. Vid samma tid nämns Bent som boende på Risön. Om det faktiskt var så att dessa män bodde där är i högsta grad osäkert eftersom man inte var så noga utan bara skrev av en tidigare bok. Båda männen påfördes en grundskatt på ett pund smör och en våla torsk, vilket innebär ca 5 kg smör och en knippa med 10 stycken torkade fiskar. På Risön kan man se övertorvade husgrunder, bryggstenar i vattenbrynet, raserade gårdsgårdar men också det så kallade Vita huset som påminner om snickeri- och möbeltillverkningen på 1930- och 40-talet. Sillfiske

Under 1500-talet gick sillen till i Bohuslän. Framför allt var det Marstrand som blev ett centrum för internationell handel. Naturligtvis drog detta överflöd av rikedom till sig människor från när och fjärran. Många kom som tillfälliga besökare medan andra slog sig ner med hustru och barn

som fasta bosättare så kallade strandsittare.

På Kärrsön har det varierat hur de få bönderna klarat sig ekonomiskt ibland har de kunnat låna ut pengar till någon av sina söner, ibland har de stått som utfattig i mantalslängderna.

Vad beträffar Risön och lilla Dyrön var de tre första decennierna av 1700-talet så svåra att befolkningen angavs som utfattig i mantalslängden.

Till Hättan kom den första strandsittarefamiljen runt år 1740 från Klädesholmen kanske ditlockade av hustruns syster som också var strandsittare men på Krokholmen.

Det fanns totalt fyra salterier på öarna, störst var de på Hättan.

Men samtliga ägdes av rikemän från Norrköping, Visby och Uddevalla. Arbetsstyrkan bestod av bl a saltare, gälare, tunnbindare och drängar.

Trankokningen gick till så att man kokade upp två tredjedelar vatten, tillsatte en tredjedel sill och rörde om tills sillen var alldeles sönderkokt. Därefter skummade man av fett som flöt ovanpå. Så snart fett var avskummat släcktes elden och man tappade ut resten i grumsdammen varpå man började om igen. Totalt kunde man få ut max fyra kok på ett dygn.

Ansökan om tillstånd att få upprätta ett trankokeri på Risön 28 juni 1787: "Efter träffad överenskommelse med åborna på Risö, anhåller jag i djupaste ödmjukhet att därstädes få upprätta ett trankokeri med åtta stora kittlar, görandes jag mig så mycket mera förvissad om höggunstigt bifall, som ganska gott tillfälle visar sig därstädes innestänga

avskrädet".

Bifallet kom redan den 7 juli där man understryker vikten av att "grumset till gödsel varder bortfört, eller så betäckt eller i jord nedgrävt, att elak stank därav ej må uppstiga".

På norra Risön kan man se rester av trankokeriet, grumsdammen och grunden till ett bostadshus. Grumset var eftertraktat av bönderna. Det späddes ut med vatten och kastades ut med skovlar på marken och blev på så vis en mycket bra gödsel. Bristen på ved var ett stort problem och man föreskrev därför att torv eller stenkol skulle användas och ved enbart för att tända elden. Detta efterlevdes dock mycket dåligt trots att det blev stora böter om man blev påkommen med att elda med ved.

År 1811 blev slutet för trankokeri och sillhantering på Risön då bostadsbyggnad, material och saltförråd med tillbehör auktionerades ut.

På Risön fanns en man som 1769 blev ordinarie lots. Vid hans död 55 år gammal kan man se att han blivit en smått förmögen man. Hans bouppteckning nämner gårdsbruk med en ko, 7 får, en get, dessutom finns backefisket efter kolja och torsk samt sillfisket med. Med i bouppteckningen fanns också en silverkanna värd 50 riksdaler, en dryckes- och fem brännvinsbägare, två snusdosor, åtta teskedar, ett par knappar, en sockertång, en beslagen käpp, ett par skospännen och ett väggar av mässing som värderades till drygt 16 riksdaler. Karl Rasmusson är den förste på Risön med ett någorlunda stort jordbruk. Vid storskiftet som gjordes

1790 blev 4 lotter skiftade men de klassades som ängsmark.

När sillen tog slut stod man där med både båtar och vadlotter och en ekonomi i kris.

Gustav IV Adolf var i krig med Napoleon och lät kungöra att alla länder förutom "ryska, danska, norska och preussiska fartyg vilka inte hade svenska eller engelska licenser bör behandlas som fientliga av örlogsmän och kapare och uppbringas".

På Hättan fanns enligt anteckningar från husförhör hela 10 kapare.

Annars kan man se att åren 1808-09 rådde stor fattigdom på öarna runt Risöfjorden.

Tyfus var en farsot som härjade på särskilt Getholmen där hälften av öns 28 bosatta avled av sjukdomen.

1836-1837 utförde man laga skifte på Kärrsön eftersom ägorna blivit uppsplittrade i många små delar då barnen ärvt sina föräldrar. Det blev inte helt rättvist eftersom en del fick sådan mark som dels låg långt bort dels hade en svårframkomlig väg. Att man då inte hade bråttom med att stängsla in sina ägor utan lät djuren gå in på andras mark för att beta var kanske förstäligt men slutade ofta i rätten.

Hättan började förändras vid mitten av 1700-talet då antalet personer på ön växte från en ensam strandsittare med familj till att bli ett samhälle med totalt 70 personer eftersom man fick 2 statliga institutioner, nämligen lotsplatsen och tullstationen. Johan Hättander var son till en lots. Redan som barn fick han följa med sin far på lotsuppdrag och han blev själv lots. Ofta fick han ge sig iväg ensam i en liten rodd- eller segelbåt för att lotsa segelfartyg. En lotsning kunde

ta flera dygn i anspråk och det var ofta mycket svårt att ta sig hem igen. Hättander fick vid ett tillfälle gå tvärs över hela Tjörn och vid ett annat tillfälle fick han ro ensam i en vässing från Marstrand till Hättan i tjocka. Han arbetade oavbrutet som lots i 28 år och hade under den tiden 4 dagars permission, någon semester fanns inte!

Från 1864 vet man att det funnits en lotsutkik på Hättan som bemannades av både lotspersonal och kustbevakningspersonal. 1928 drogs lotsuppassningsstället in och flyttades till Uddevalla. Kustbevakningen fortsatte till år 1940.

På Kärrsön vet man att det funnits en kvarn redan före 1792. Kvarnen klassades som husbehovskvarn och beskattades därför inte. Den kvarn som vi kan se idag köptes 1890. 1963 var en av vingarna bruten. Förfallet fortsatte men Hakefjordens Naturvårnsförening tiggde ihop pengar till material och transporter och 1987-88 rustade några fritidsboende från Risön upp väderkvarnen.

Justinus Pettersson tillbringade 10 år för att lära sig till snickare och 1931 återvände han till Risön för att starta en snickeri- och möbelfabrik. Han gifte sig med en dalkulla vilket kunde ses i produktionen eftersom han anställde några av hustruns släktingar. Men en ö som Risön som varken hade el eller fast förbindelse med omvärlden var inte den bästa platsen för en snickerifabrik särskilt inte när isen lade sig under de hårda krigsvintrarna 1940-42 och stoppade all sjöfart. 1946 gav Justinus upp upp, stängde verkstaden och flyttade i stället till Rönnäng.

I början av 30-talet byggde Justinus också Risöns 2 första sommarstugor. Från november 1965 finns ingen mer fastboende på Risön.

Så tidigt som 1798 fanns en ambulerande skolundervisning. År 1808 berömde Nils Persson på Kärrsön en "lösdrivande och misstänkt man" Friberg, som man under en längre tid utnyttjat som barnalärare, en på den tiden vanlig företeelse - att människor som av sjukdom eller skada inte kunde sköta ett arbete, mot kost och logi lärde barnen läsa. Föräldrar, präst och klockare var de som enligt 1686 års kyrkolag skulle ansvara för ungdomens fostran. Föräldrarna uppmanades att "låta sina barn i deras kristendomstycken, väl och flitligen underrättas" och kapellan i församlingen åligger att "med flit driva barnaläran" dvs katekesundervisning och att läsa i bok. Av klockaren krävdes att han skulle vara "boklärd och kunna sjunga och skriva".

1723 kom Förordningen om allmän undervisningsplikt där föräldrarna hotades med vite om de inte fullgjorde sin undervisningsplikt. Nu klargjorde man också bestämda kunskapskrav: eleverna skulle kunna läsa innantill i bok och utantill i Luthers lilla katekes.

# SKRÄPET I HAVET

TEXT:  
BENGT JIDÉUS

Bohuslän anses som en av de vackraste kustmiljöerna i världen men det marina skräp som kommer hit med strömmar och vindar riskerar att förstöra den. Västkusten och speciellt Bohuslän har länge varit särskilt utsatt för skräp som driver hit från annat håll. Givetvis även det skräp som besökare lämnar efter sig och inte orkar ta med sig hem eller lämna det på avsedd plats (soptunna etcetera)

Skräp som hamnar i havet dödar djurlivet och förfular vår vackra skärgård. Modernt strandskräp bryts inte ned utan blir liggande under årtionden om det inte tas bort. Det beräknas att det kommer ca 8000 m<sup>3</sup> skräp per år så här behövs verkliga insatser hela tiden för att hålla rent!



Skräpet kan skada djuren som fastnar i det (tex fiskenät) eller misstar det för mat. Plast vittrar ner till mikroskopiska partiklar som tillsammans med tungmetaller och andra kemikalier hamnar i plankton, fisk och skaldjur som sedan hamnar på våra egna tallrikar. Det gör även skada över lång tid då plast tar väldigt lång tid på sig att brytas ned.



Men detta går att påverka och det görs redan på ett väldigt bra sätt via tex Strandstädarna, en ideell organisation som startades 2011 på initiativ av två privatpersoner. Målet är att i samverkan med kustkommunerna, allmänheten, näringslivet och andra organisationer få en skräpfri och ren kust. Man genomför därför olika städ aktiviteter på kusten och alla är välkomna att hjälpa till, privat-personer, idrottsförening-



ar, företag och skolklasser. En stor del av skräpet kan återvinnas och därför sopsorteras skräpet. Har man inte möjlighet att hjälpa till att städa själv så kan man bidra ekonomiskt till det gemensamma arbetet. Varje insats gör skillnad.

Det kan vara både smutsigt och tungt att medverka i att städa ibland. Men det är även trevligt när man arbetar tillsammans i den gemenskap som bildas och känner att man gör en god gärning! Ett sätt att ge lite tillbaka när vi har den stora förmånen att kunna vistas i och uppleva vår helt fantastiska skärgård. Under augusti månad pågår även Västerhavsveckan som är en temavecka för havsmiljön som genomförs varje år. Där anordnar ett antal olika aktörer havsnära aktiviteter för alla åldrar. Målet är att skapa intresse för havet och hur det mår. En del av detta är även städ insatser på olika platser längs kusten där man kan medverka och städa under några timmar. Detta har pågått sedan 2008 och startades på initiativ av Västra Götalandsregionens miljönämnd.

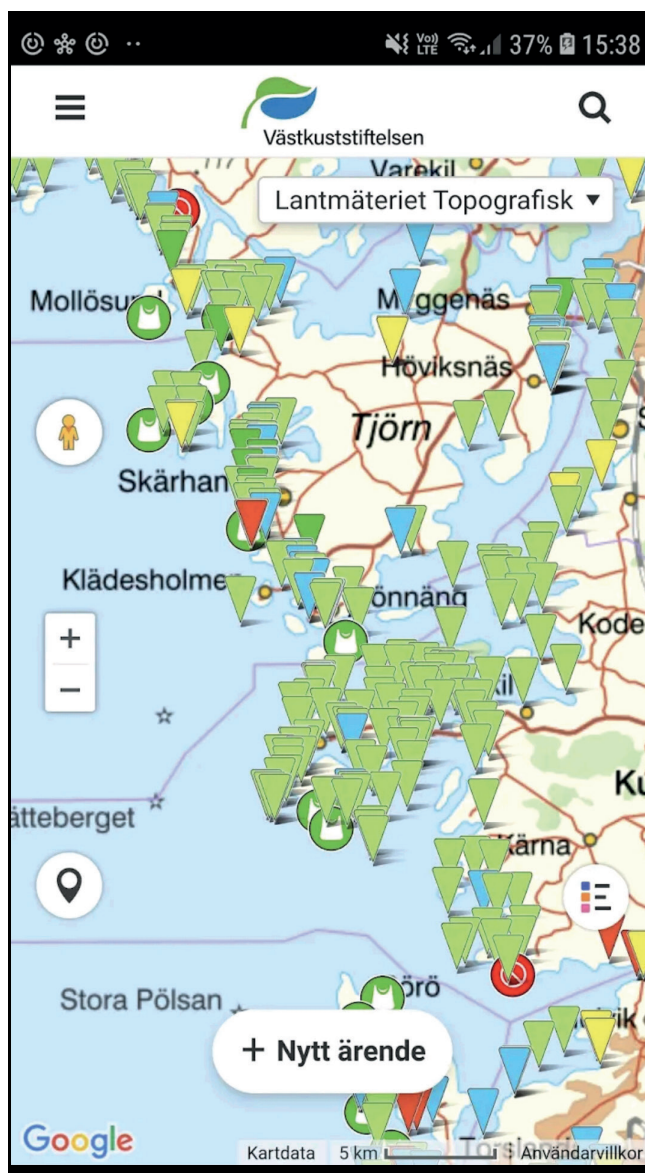


Mer info Strandstädarna i Bohuslän ([strandstadarna.se](http://strandstadarna.se))

Västkuststiftelsen är en organisation som syftar till att "åt nuvarande och kommande generationer bevara för friluftslivet värdefulla och strand och strövområden, öar och holmar i västra Sverige". De är sedan många år även engagerade i städningen av marint skräp, främst plast som flyter iland längs kusten. Man fungerar även som samordnare i samråd med 12 kustkommuner med stöd från Naturvårdsverket kring städarbetet längs kusten. Arbetet utförs av kommunens personal, upphandlade entreprenörer, ett antal ideella organisationer och inte minst av alla frivilliga som engagerar sig och hjälper till.

Mer info [vastkuststiftelsen.se](http://vastkuststiftelsen.se)

Föra att underlätta strandstädningen för alla som vill engagera sig så finns även det digitala kartverktyget Strandstädarkartan. Både på webben och som en app. som man kan ladda ned via hemsidan hos Västkuststiftelsen.



# KMS UFK Sommaren 2022

TEXT OCH BILD:  
STEFAN KUMLIN

Mitt under den livligaste semesterperioden i juli månad ställde samtliga "gubbar" i KMS Underhålls och förbättringskommitté Norra hamnen mangrant upp och målade hela förrådsbyggnaden närmast badstranden och prydde sedan denna byggnad med av hamnkaptan Per ny beställda nummerskyltar på respektive förråd. Därefter målade samma "gubbar" i bara farten pumphuset vid spolplattan. Utöver detta så har man renoverat och bytt ut alla stegen på samtliga badstegar i norra hamnen till komposit och som vanligt underhållit diverse i och runt hamnområdet, såsom boulebannan, utsiktsplatsen och grillplatsen. "Gubbarna" i Södra hamnens Underhålls och förbättringskommitté har under samma period gjort diverse underhållsarbete på befintliga medlemsanläggningar och bl la lagat ett antal större "Potthål" på strandpromenaden mellan södra och norra hamnen. Utöver detta fortsätter samma "gubbar" med att ansvara för



Christer Jansson målar pumphuset Norra hamnen

insamlingen av alla typer av Pet flaskor och Aluminium burkar till förmån för SSRS Rörö. Betänk att KMS Nordön via denna insamling i över 10 år skänk ca 300 000 sek till SSRS Rörö, vilket är helt fantastiskt.

Utanför Underhåll och förbättringskommittén måste det uppmärksammas att arbetslaget bestående av Arne, Bertil och Dan på egen hand fortsatt att utveckla den fantastiska möbelgrupp som de gemensamt under dom senaste säsongerna skapat utanför klubbhuset i södra hamnen. Årets nyhet är ett par både fräcka och unika sittmöbler framför dom fastmonterade bänkarna med bord. Eftersom denna text medvetet inte publiceras tillsammans med en bild uppmanas ni istället att ta en promenad för att upptäcka och njuta av detta möblemang som är värt ett besök.

KMS UFK  
Stefan Kumlin



fr vänster Christer Solhage, Arne Ljungström, Janne Eriksson, Glenn Forslund, Alf Person saknas på bilden.

# Upptagningsbokning hösten 2022

Nu kan du boka din upptagningstid på Portnet om du kan ta upp din båt på vardagar. Båten får väga maximalt 7 ton och ha en största bredd av 3.7 m.

Vagnar får bara finnas i Södra hamnen.

Upptagning vardagar är fr.o.m. den 15/9 t.o.m. den 25/11. Klockan 09:30 till 14:30.

Norra hamnen: måndagar och torsdagar.

Södra hamnen: tisdagar och fredagar.

Barlind: onsdagar

Helgupptagning måste beställas hos Hamnkontoret som har öppet mellan klockan 08:00 och 09:00 vardagar. Tel 0303-22 57 23 val nr 1.

Upptagning helger är fr.o.m. den 17/9 t.o.m. den 9/10. Klockan 08:00 till 14:00.

Har du en båt som väger mer än 7 ton och är bredare än 3,7 m kan du beställa tid hos hamnkontoret för upptagning lördagen den 1/10 i Norra hamnen mellan 08:00 och 15:30.

När du bokar i Portnet visas vilken båt eller vilka båtar du har. Har du inte den angivna båten när du kommer till upptagningsplatsen kan du nekas upptagning.

Du måste också välja vilken typ av pallnings material du har. Antingen: lösa stöttor, vagn, vagga eller hemtransport. Vi accepterar bara lösa stöttor för nytillkomna båtar och ser helst att du som har vagn eller vagga byter till sådana.

För hantering/uppställning av vagn och vagga debiterar vi 500:- per år.

Har du förfallna fakturor kan du inte boka upptagning.

Hälsningar

KMS



Exempel på lösa stöttor:

# Uppställningsschema KMS Nordön

## Sjösättningstider 2023

Glöm ej anmäl  
upptagning av  
trailerbåt.

