

KMS KLUBBLAD

SÄSONGENS SEGLINGAR OCH LÄGER

LÖKEBERG RASET

**PATER NOSTER -
VINNARE BÄSTA HOTELLKONCEPT**

www.kmsnordon.se

Webansvarig, Portnet/Portlux
Camilla Jansson camilla@kmsnordon.se

ADRESS STYRELSE

KMS Nordön
Ronny Eriksson (ordförande)
E-post: ordforande@kmsnordon.se
styrelsen@kmsnordon.se

ADRESS HAMNEN

KMS Nordön
Nordön 310
442 75 LYCKE
E-post: hamnen@kmsnordon.se

Telefon- och besökstider till
vakt- och hamnkontor:
Tel: 0303-22 57 23
Hamnkont.
Vardagar 08.00-09.00
Adminstratör (Camilla)
Måndag - Torsdag 13.00 - 15:30

Natt och Helg vakter
(Både Norra och Södra hamnen)
Tel: 0303-22 57 23

REDAKTION

Redaktionskommitten :
Jörgen Sjögren jorgen.sjogren@gmail.com
Bengt Jidéus bjideus@gmail.com
Daphne Bisschop daphnebisschop@yahoo.se
Maria Brülls maria.brulls@gmail.com
Anne Marie Öhrn annemarie.ohrn@gmail.com

MANUSSTOPP

8 Aug 2022
Nästa nr utkommer: 31 Aug 2022

OMSLAGET

Foto, Jörgen Sjögren
"Vår från Nordön Södra"

VID RODRET

Det blev ingen båtmässa i år heller, det är annars för många ett naturligt mentalt avstamp inför båtsäsongen. Nu har jag ju varit med några år så jag står inte handfallen av det skälet, snarare har väl intresset för båtmässor svalnat med åren.

Inte så konstigt kanske när man som seglare noterar att segelbåtar är marginaliserade, i varje fall på Göteborgsmässan, vilket inneburit att tillbehörsavdelningen har upptagit en stor del av intresset.

Vad händer annars då?

Jo, arbetet med att förverkliga utbyggnaden av klubbhuset i södra hamnen fortsätter och där gör vår konsultkommitté ett förtjänstfullt arbete, icke att förglömma övrig byggteknisk kompetens vi har i klubben. Vi har gjort viktiga framsteg i handläggningen hos kommunen, vilket underlättar för vårt fortsatta handläggande av ärendet.

Vi har två viktiga aktiviteter planerade, ett "Öppet hus" den 24 april i klubbhuset där sakkunniga och delar av styrelse finns på plats för att presentera projektet i form av ritningar och argumentation samt svara på medlemmars frågor. Nästa steg är ett extra medlemsmöte den 9 maj då vi formellt föreslår mötet ge oss mandat att realisera planerna.

Som de flesta vet har vi traditionellt ett vårmöte, så även i år och det kommer att hållas samma dag direkt efter det extra medlemsmötet den 9 maj. Där avser vi bl.a. att presentera medlemsenkäten som skapade ett fantastiskt engagemang under hösten, där nästan dubbelt så många deltog jämfört med motsvarande enkät 2013. Digitaliseringen bidrog kanske till



det, eller så väljer vi att tolka det som ett ökat engagemang och vilja från medlemmarna att forma KMS framtid och ge styrelsen viktig återkoppling vad vi ska fokusera på.

Ungdomarna är KMS framtid, därför är det mycket glädjande att efter många års "torka" nu se hur Ungdomskommittén tar för sig och utvecklar verksamheten. Styrelsens uppgift är naturligtvis att stödja de som leder verksamheten, deras initiativ och energi vilket förhoppningsvis skapar framtida medlemmar i KMS. Vi hoppas få till en mer ändamålsenlig ramp och tillhörande flytbryggor innan sommaraktiviteterna startar på allvar. Vad som återstår är att hitta en lösning på förrådsytor för att hantera segel och tillbehör till våra sex jollar bl.a. vilket förhoppningsvis kan lösas i samband med tillbyggnaden i södra då våra hamnkontor frigörs, inför årets säsong får vi dock förmodligen hitta en tillfällig lösning.

Solpaneler är ett annat projekt vi startat upp och utreder förutsättningarna för, inte helt enkelt har det visat sig. Hur stor anläggning ska vi ha? Vilka tak ska de monteras på med tanke på yta och väderstreck? Ska vi ha anläggningar i såväl norra som södra hamnen? När på dagen ska anläggningen leverera som mest

med hänsyn till elförbrukningen i hamnen? Ja, som du förstår finns det en del frågor att rätta ut, men projektet ligger i tiden och är en lönsam investering – elen lär inte bli billigare i framtiden och vinterns energipriser har aktualiserat detta projekt.

Vi har som du märker många viktiga beslut framför oss, men nu väntar härliga tider med mer ljus och varmare dagar, vilket motiverar oss att ta itu med vårarbetet på våra båtar och blicka framåt för att planera årets båtliv och njuta av sommaren.

Vi hörs

Ronny Eriksson

Extra medlemsmöte och vårmöte den 9 maj

Välkommen till **Havshotellet i Marstrand den 9 maj kl 18.30**, vi kommer att starta kvällen med ett extra medlemsmöte där vi i första hand ska presentera och fatta beslut om förslaget att bygga till klubbhuset i södra hamnen. Har du frågor om tillbyggnaden av klubbhuset vill vi ha dessa via mejl till mats.agren@inhousetech.se senast 1 maj eller på vårt öppna hus den 24 april.

Direkt efter extramötet kommer vi att hålla vårt traditionella vårmöte där vi bland annat kommer att presentera resultatet av medlemsenkäten som genomfördes under hösten 2021, resultatet av den kommer att forma styrelsens arbete de närmaste åren.

Välkommen!
Styrelsen

Öppet hus

Den 24 april kl. 10-14 är du välkommen till klubbhuset i södra hamnen för att ta del av en miniatställning där vi presenterar planerna på tillbyggnad av klubbhuset i södra hamnen och träffa delar av konsultkommittén och styrelsen som gör sitt bästa för att svara på frågor och ta del av dina funderingar runt projektet.

Vi har gjort några förändringar sedan årsmötet i december 2021 efter kloka inspel från er medlemmar, avseende tillgänglighet till mötesrummet på plan 2 och breddning av korridor i tillbyggnaden.

Ta tillfället i akt att sätta dig in i vad byggnaden tillför och samtidigt träffa trevliga medlemmar, vi bjuder på fika så klart!

Välkommen!
Styrelsen

Är du datorkunnig?

Personal och funktionärer har ibland behov av datasupport i någon form, det kan gälla hårdvara, mjukvara eller hemsida t.ex.

Vi har därför i styrelsen beslutat att om möjligt bilda en IT-kommitté bestående av ett par datorkunniga medlemmar. Idag är vi ofta hänvisade till externa konsulter och det är dyrt.

Har du en hyfsad kompetens på området och är villig att ställa upp så kontakta Hans Björk via mejl hans@familjenbjork.com så får vi se om förutsättningar finns att skapa denna kommitté.

Tack på förhand

Ronny E (ordförande)

KMS TÄVLINGSSEKTIONEN

Fem frågor till vår nya tävlingsledare

TEXT OCH BILD:
DAPHNE BISSCHOP

Vi har länge saknat en tävlingsledare i KMS. Det har gjort att vi bara har fått arrangera interna tävlingar för våra egna medlemmar. Men på senaste årsmötet valdes Thomas Ottosson in i Tävlingskommittén och nu genomgår han en utbildning på Svenska Seglarförbundet som ska göra honom till tävlingsledare. När det är klart kommer vi få arrangera riktiga regattor på lokal och regional nivå.

Berätta lite om din bakgrund

– Jag började kappsegla när jag var 11-12 år med min pappa Bengt och min bror Henrik. Vi köpte en Smaragd 1984 och med den vann vi vårt första SM 1989. Efter det har jag och Henrik seglat bl a Maxi Racer, Express, 606, CB66 och J70. Totalt har jag nu nio SM-guld. Idag kappseglar vi och semesterseglar med vår egen båt, en one-off på 38 fot ritad av Peter Norlin.

Vem är du?

– Bor i Kungälv med min sambo (som är med i redaktionskommittén och skriver denna text) och våra två söner. Jobbar som copywriter på egen reklambyrå som jag har ihop med en kompanjon. Skriver bland annat för North Sails där min bror Henrik jobbar. Så segel kan jag en hel del om. Jag får ibland höra att jag är ganska bra på att laga mat också.

Hur många Tjörn runt har du seglat?

– Vet inte riktigt, men skulle tro att jag har varit med 40-45 gånger.

Hur många SM har du seglat?

– Runt 50 kanske. Att det blivit så många beror på att jag och Henrik länge var aktiva i flera klasser samtidigt. Något år var vi med på fyra SM.

Över hälften av alla båtar på Nordön är motorbåtar. Vilka känner du till?

– Inte många, men Nimbus och Princess låter bekant.



Tävling - Tävlingssektionens program för 2022

TEXT OCH BILD:
MATS BJÖRK

Tisdagsseglingar 2022

Precis som tidigare år arrangerar klubbens tävlingssektion kappsegling för kölbåtar på tisdagskvällarna under säsongen. Här kan du under avslappnade former bli bättre på att hantera och trimma din båt med och mot andra seglare. Det är både spännande, roligt och avkopplande, alla typer av segelbåtar är välkomna. Poängkappseglingarna för kölbåt genomförs i SRS (handikappsyst) på Älgöfjorden. Är du nybörjare och vill ha hjälp så hör av dig till oss i tävlingssektionen så hjälper vi till, alla skall vara med och trivas.

Samling i KMS klubbhus 1 timma innan start, med första start ca. kl.19:00 (OBS på hösten från och med den 30 augusti startar vi 18.30). Vi seglar i form av kryss-länsbanor eller distansbanor med "omvänd SRS" också kallad "**Jaktstart**" där de snabbaste båttyperna startar sist. (Seglingstid ca 1- 2 tim.). Vi tillämpar i princip kappseglingsreglerna men ingen av oss driver detta alltför hårt, utan läs dom förenklade reglerna nedan, om ni kan dom kommer det att gå bra. När vi seglar använder vi kanal VHF72 om vi behöver nå varandra (med det är inte obligatoriskt att ha VHF). När vi har startbåt

får ni dessutom viss information om tider mm på denna VHF-kanal. All detaljerad information och uppdateringar såsom inställda seglingar, väder mm kommer att kommuniceras i vår Facebook grupp "*KMS Nordön Kappsegling brygg snack*".

Vi kör en vår- och en höstserie, och **Klubbmästare** för året blir den med lägst sammanräknade poäng från vår- respektive höstseglingarna (borträknade seglingar enligt nedan räknas ej med). Endast medlemmars seglingar medräknas vid uträkningen för klubbmästare.

VÅRSERIEN 2022: Uppstartsträffar plus 8 st kappseglingar.

Vi inleder vårserien med två uppstartsträffar, tisdagen den **26 april** och tisdagen den **3 maj** kl **18.00** i södra hamnen, i klubbhuset. Den första träffen blir det bland annat en genomgång av våra förenklade kappseglingsregler och lite allmänna råd för våra tisdagsseglingar samt en introduktion i *RaceQs* tracking app.

Ett IT verktyg som på ett enkelt sätt gör att man efter seglingen kan återuppleva den på datorn.

Det andra träffen är veckan innan första kappseglingen. Vi träffas under trevliga former och pratar ihop oss och hjälps åt komma igång. Både erfarna och nya seglare är välkomna, nya i gänget får tips och råd om sin båt, eller om man saknar båt kan man matchas med någon erfaren besättning. Efter en inledande samling 18.00-18.15 seglar vi en övningsrunda och nya seglare kan följa med på erfarna båtar eller få med sig en coach på sin båt om de vill. Ta gärna med dig kaffe och macka, vi är på sjön ungefär en timma.

10/5 (Distans), **17/5** (Bana), **24/5** (Distans), **31/5** (Bana), **7/6** (Distans), **14/6** (Bana), **19/6** (Distans NORDÖ RACE start kl 13.00 , se separat inbjudan nedan), **21/6** (Bana).



HÖSTSERIEN 2022: 8 st kappseglingar.

16/8 (Distans), **23/8** (Bana), **30/8** (Distans start 18,30), **6/9** (Bana start 18.30), **11/9** (Distans, start 15.00), **13/9** (Bana start 18.30), **18/9** (Distans, start 15.00), **25/9** (Slutköret start 13.00)

* Varje säsong får 2 genomförda seglingar räknas bort, dock skall minst 5 seglingar räknas (d.v.s. blir det 6 genomförda seglingar får bara 1 räknas bort, vid 5 eller färre räknas alla).

* Anmälan sker i Klubbhuset ca en timme innan seglingens början.

* Information om inställda seglingar kan ske på tävlingssektionens Facebook sida (KMS Kappsegling, Bryggsnack), dock senast 1 timma innan start på plats i KMS klubbhus.

* Upplysningar: **Jan Hellström 0705-60 66 10**, **Joakim 0702-961840** (banseglingar med gemensam start) och **Stefan Möller** (distans med jaktstart) **0706-22 91 91**



Nordön Race 19/6 2022 (ingår i vårserien)

Nordön Race, en segling för alla!

Distans med jaktstart, mera detaljer kommer.

Kategori: Kölbåtar enligt **SRS**

Söndag den 19 juni, första start ca 13.00.

Anmälan sker via email till: janne.hellstrom49@gmail.com eller på plats senast mellan kl. 11.00-12.00 den 19/6 i KMS klubbhus, södra hamnen.

Rorsmans möte kl. 12.00 den 19/6 i KMS klubbhus, södra hamnen.

Upplysningar: **Jan Hellström 0705-60 66 10**, alt **Stefan Möller 0706-229191**.

Slutköret 25/9 2022

Här kör vi sista seglingen på säsongen.....

Slutköret är en Distanssegling som också räknas in i poängseglingarna i höstserien.

Start söndag den 25/9 kl. 13.00.

Anmälan görs i klubbhuset, södra hamnen, mellan kl. 11.00-12.00.

KOM OCH SEGLA MED OSS.

Alla som är med oss och seglar får denna T shirt som pris oavsett placering.



BÅTLIVSKOMMITTENS PROGRAM 2022

**SÖNDAGEN DEN 17:E APRIL HOPPAS VI SE ER FÖR VÅRFIX AV
BÅTEN. SOL & VÄRME ÄR BESTÄLLT!
KLOCKAN 12 BJUDER VI PÅ KORV & BRÖD!
**BOKNING KRÄVS FÖR VINPROVNINGEN DEN 25/5
OCH ANTALET ÄR BEGRÄNSAT.
BOKA PÅ 0704-343840****

VÅRFIX 2022 17/4

Vårfix med Grill & Bakluckeloppis!

Vi bjuder på korv & bröd kl 12
**HELA DAGEN KAN DU SÄLJA
SAKER FRÅN DIN BIL UTANFÖR
SÖDRA HAMNKONTORET.**



VINPROVNING 25/5

Starta långhelgen med att bli "expert"
på Italienska viner i klubbhuset i södra
hamnen kl 18:00.

Inga förkunskaper krävs för denna
lätt samma provning med goda tilltugg.

350:-/pers

RÄKPARTY & QUIZ 3/8

Räkparty & Quiz, vi frossar i räkor
och svarar på kluriga frågor.
Barnen får gå på skattjakt samt
egen Quiz!

*(självkostnadspris för räkor,
medtag egen dryck)*



-Välkomna!

KMS Båtlivskomite'

UNGDOMSKOMMITTÉN

SEGLING MAJ OCH JUNI.

Nu börjar äntligen våra seglingar igen, det kommer bli en fantastisk vår och sommar. Vi börjar med en aktivitetsdag 8 maj där vi riggar våra båtar och gör de seglingsklara för säsongen. Vi grillar tillsammans efteråt. Hoppas så många som möjligt kan komma och hjälpa oss. Vi träffas vid jolleplan kl 14.

Vi kommer att erbjuda seglarskola söndagar med start 15 maj samt 22 och 29 maj och 5 och 12 juni. Vi börjar kl. 17 och seglar till ca 19.30. Vi seglar i våra flermansjollar. Seglarskolan leds av klubbens instruktörer. Anmälan görs till **Jenny Simberg** jenny.simberg@outlook.com alt **0703022646**. Kostnad **400kr**. Betalas första dagen med swish.



Vi kommer även att segla på onsdagar med start 18 samt 25 maj och 1 och 8 juni. Vi börjar kl. 17 och seglar till ca 19. Här får ni gärna anmäla er så vi vet hur många som kommer. Vi tar inte ut någon avgift och vi har inte samma upplägg som på söndagarna. Här vill vi skapa möjlighet att få segla mer.

Vi träffas i norra hamnen vid jolleplanen både onsdagar och söndagar. Tag med flytväst, regnkläder, stövlar och **OMBYTEN, gärna flera då man kan blir blöt flera gånger om**. Varma kläder och mössa ev. vantar är att föredra då det kan vara ganska kallt vid havet. Toalett finns i samma byggnad som vi har vårt förråd på jolleplanen.

Se hemsidan <http://kmsnordon.se/klubben/ungdom/> och gå med i FB-gruppen KMS Nordön Ungdomskommitté för mer information och få uppdaterad information.



Seglarläger på Krokholmen 17–19 juni 2022



KMS Ungdomskommitté anordnar seglarläger för barn och ungdomar. En spännande start på sommaren med massor av segling och annat kul! Alla anmälda barn och ungdomar behöver ha en ansvarig vuxen med sig.

Krokholmen är en fantastisk ö. Den ligger innanför Dyrön, mellan Risön, Kärrsön och Hättan. Vi bor i våningssängar i enkla baracker, lagar mat tillsammans och har samlingar i storstugan. Det finns stabila segelbåtar (Monark 44) med köl samt att vi tar med klubbens båtar Topas Omega.

Vi seglar på det skyddade vattnet innanför Krokholmen och kommer att ordna med olika aktiviteter på land och på havet för att stärka både gemenskap och vår seglingskunskap.

Kostnad: 700 kr/deltagare. Barn resp. ansvarig vuxen. Ansvarig vuxen betyder en vuxen som är med på lägret och som känner barnet väl. En ansvarig kan ansvara för flera barn och ungdomar. Förtur ges för de som har varit men på seglarskola med ungdomskommittén under våren.



Anmälan samt betalning före den maj 2022 till klubbens swish.

(Skriv antal deltagare samt för och efternamn på dessa)

Antalet barn/unga är maximerat till ca 20 st. samt 20 st. vuxna.

Upplysningar om lägret och Krokholmen <http://kmsnordon.se/klubben/ungdom/>
samt av **Jenny Simberg** jenny.simberg@outlook.com alt telefon **0703-022646**.

För att kunna vara med i våra aktiviteter behöver ni ha ett jollemedlemskap alt att familjen är medlem i klubben. Ni får då tillgång till en tagg till bommen för att kunna passera in till hamnen.

För att tecknande av jollemedlemskap kontaktar ni:

KMS Administratör: **Camilla Jansson** camilla@kmsnordon.se

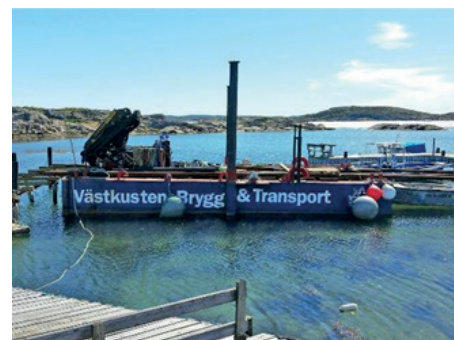
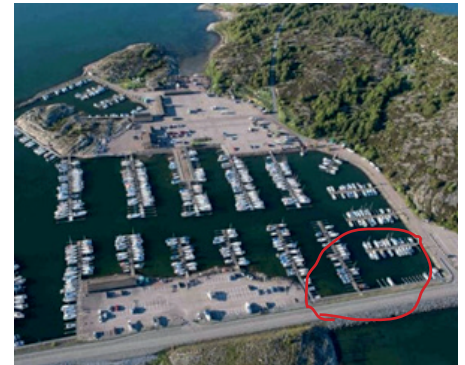
BRYGGRENOVERING I SÖDRA HAMNEN

I Södra hamnen så pågår det ett ganska stort arbete med att renovera J-bryggan, den bryggan som går parallellt med Marstrandsvägen bakom skyddsräcket och precis vid infarten till hamnen bort mot Barlind. Då kommer dels själva järnkonstruktionen som bär upp bryggan att bytas ut, den gamla är från när hamnen byggdes 1977/78 samt även då den impregnerade trätrallen som man går på.

Arbetet startades nu i januari/februari och skall vara avslutat till den 15 april innan båtsäsongen drar igång igen.

Det utförs av entreprenörsföretaget Västkustens Bygg och Transport AB som är specialister på denna typ av arbeten i marina miljöer. Hela investeringen är uppskattad till ca 1.1 miljoner kronor och ingår som en del i hamnens underhållsplan för att hålla anläggningen säker, uppdaterad och fräsch för alla medlemmar.

TEXT OCH BILD:
BENGT JIDÉUS



PATER NOSTER – VINNARE I TÄVLING FÖR VÄRLDENS BÄSTA HOTELLKONCEPT!



TEXT:
BENGT JIDÉUS

FOTO: MEETINGSINTERNATIONAL.SE

Pater Noster har blivit utsett till världens bästa hotellkoncept i konkurrens med olika lyxhotell från hela världen. Man har helt enkelt vunnit den prestigefyllda AHEAD Global New Concept Awards utmärkelsen (Award for Hospitality, Experience and Design) som är den branschens viktigaste tävling. Den belönar de mest innovativa hotellprojekten i olika världsdelar samt globalt. Det var i november 2021 som det hände, att "Pater Noster-Ett hem vid horisonten", en liten och isolerad fyrplats ute i havsbandet, över 150 år gammal blev vinnare tillsammans med designbyrån Stylt. Detta med ett koncept som förenar arkitektur, design och upplevelser.

På en av Sveriges kanske mest karga och utsatta platser, längst ut i havsbandet byggdes så småningom fyren som kom att leda, skänka hopp och rädda sjöfolk under lång tid framöver. Här byggde fyrmästarfamiljerna sina hem och ett samhälle i miniatyr skapades. Här bodde man i över hundra år på en plats som betraktats som obeboelig och

verkligen på naturens villkor, det blev ett hem vid horisonten.

Det var i skarp konkurrens med andra koncept som i vissa fall inneburit miljardinvesteringar som priset togs hem, vilket kanske säger en hel del om synen på vad lyx egentligen är och värderas? Sinnena förstärks och man får med sig en riktigt fin och annorlunda upplevelse från vår fina västkust. Här är det fyrmästarens gamla hem som står i centrum och villkoren som man levde under härute på ön. Man lär sig även om platsens ibland dramatiska historia.

Det är en speciell plats och från utkiksplatsen uppe i fyrtornet så har man en fantastisk utsikt över skärgården runtomkring samt hela horisonten. Efter ett omfattande kämpande, räddning och sedan renovering för att kunna bevara fyren så återinstallerades den igen 2007 efter ett antal års bortavaro. Detta efter stora insatser av olika företag samt den ideella föreningen Pater Nosters vänner. Den ursprungliga fyren kom till Hamneskär 1868 (konstruerad

av Gustav von Heidenstam) och den hade stått där ute under 139 år innan den togs bort för renoveringen. Innan dess så fanns det en fyr placerad högst upp på centraltornet på Carlstens fästning (en lanternin) från 1782 och fram till att Pater Noster tändes. Det byggdes även en hamnfyr vid norra inloppet till Marstrand som tändes 1872 och var som ett komplement till Pater Noster.

Vi är nog väldigt många som är tacksamma över att fyren bevarats för ännu en tid framöver, den hade verkligen fattats oss om den inte var där ute vid horisonten med sin bekanta siluett. För er som inte varit där så är platsen väl värd ett besök som stannar kvar hos en länge.

RASET I LÖKEBERG

TEXT OCH BILD:
ANNE MARIE ÖHRN

VARJE år sker ras och skred. Vi som bor på Västkusten och i Göta älvdalen vet att det helt plötsligt kan ske. Vi har ju Jordfallsbron med namn efter ett ras som inträffade för många hundra år sedan. Andra är Surteraset 1950, Götaraset 1957, Tuveraset 1977. Det senast inträffade var skredet i Lökeberg 2019.

De flesta ras och skred är små och en del av den naturliga förändringen i naturen. Man kan se rester av rasområden utefter bäckar och raviner. När det har regnat mycket kan det finnas en ökad risk för ras och skred i delar av vårt område.

Man kan se tecken på rasrisk genom att träd och stolpar börjar luta eller att det blir plötsliga sprickor och sättningar i marken.

Lera har stor förmåga att suga upp och hålla kvar vatten. Uppsugningen sker mycket långsamt. Vattenhalten är en av de faktorer som bestämmer hur stabil lerjorden är. Ju mer vatten den innehåller, desto större är risken för att marken ska börja röra på sig.

Kvicklera är en speciell typ av lera som framför allt finns hos oss i Västsverige. Den är relativt stabil men om den blir utsatt för vibrationer, ökad belastning eller nederbörd kan den bli mycket lös t o m helt flytande. Det är också sådan lera som har funnits vid flera stora skred i Västsverige.

Silt suger snabbt upp vattnet och håller det kvar. En jordart som innehåller mycket silt börjar lätt flyta om den är vattenmättad.

Sand- och grusjordar släpper lätt igenom vatten och torkar också snabbt.

Morän är vår vanligaste jordart. Morän är för det mesta fast och hård (pinno). I slänter med sandig-siltig morän kan skred utlösas om jordarten är vattenmättad.

Man skiljer på skred och ras.

Skred är en sammanhängande jordmassa som kommer i rörelse. Skred förekommer i silt- och lerjordar. Skred kan även inträffa i siltiga eller leriga moräner om moränen är vattenmättad. Vid ett ras rör sig block, stenar, grus- och sandpartiklar fritt. Både skred och ras kan inträffa utan förvarning.

Naturolyckor i Sverige orsakade av skred kostar samhället cirka 200 miljoner årligen. Många samhällen, enskilda fastigheter, vägar och järnvägar ligger på lermark. Om lermarken sluttar eller gränsar till vatten kan det inträffa skred eller ras.

Enlig Statens geotekniska undersökningar består ca fem procent av Sveriges landyta av ler- och siltjordar. En fjärdedel av dessa jordar, huvudsakligen lerjord, bedöms vara skredbenägna.

Lökeberg 2019

Vid 9-tiden onsdagen den 13 november 2019 larmade byggarbetare om att ett stort skred hade inträffat och dragit med sig stora jordmassor. Skredet bestod till stor del av en sluttning som rasade ner mot havet och skedde i samband med pålning för ett husbygge. Raset skedde i direkt

anslutning till flera fastigheter, både åretruntboenden och sommarbostäder.

Vid 09.30-tiden blev Tjänsteman i beredskap på Statens geotekniska institut larmad via SOS-alarm till Lökeberg.

Bohus Räddningstjänstförbunds räddningsledare fanns på plats och berättade att ett stort skred hade inträffat vid Lökebergsvägen 61. Den preliminära informationen var att skredet berörde en sträcka om ca 100 gånger 200 meter. Räddningstjänsten ville ha SGI:s stöd på plats för att bedöma avspärrningsområdets storlek och eventuell fara för fortsatt skredförlopp. Räddningstjänsten gjorde en drönaröverflygning över området, efter önskemål från SGI som sedan dagligen var på plats och bistod räddningstjänsten 13-22 november. Man samlade in underlag med hjälp av drönarflygning och sjömätning för att ta fram en ny terrängmodell och se eventuella rörelser i markytan samt utföra geotekniska undersökningar för att kunna få ett bättre underlag för bedömning av områdets stabilitetsförhållanden.

Kustbevakningen lade ut länsor i havet utanför Lökebergsvägen för att säkra för risken av oljeutsläpp från entreprenadmaskiner i området.

I sin slutrapport konstaterade SGI att det fanns kvicklera i området vilket bidrog till skredets stora omfattning. Slutlig omfattning på skredet blev ca 200 gånger 200 meter inklusive området med de uppträckta massorna ute i vattnet. Skredorsaken är inte utredd.



FOTO: LINUS OLSSON GP

Vid själva skred tillfället fick flera medarbetare vid ett entreprenörsföretag, som var verksamt i området, hastigt avlägsna sig från platsen och sina arbetsmaskiner för att inte dras med men ingen människa kom till skada.

I samband med att räddningsinsatsen avslutades, bedömde SGI att det fortsatt förelåg risk för rörelser och skred inom området och man föreslog att området skulle vara avspärrat till dess att de geotekniska förhållandena utretts ytterligare. Detta beslutade också Länsstyrelsen.

Under 2020 bistod SGI Länsstyrelsen i Västra Götaland som oberoende granskare för de

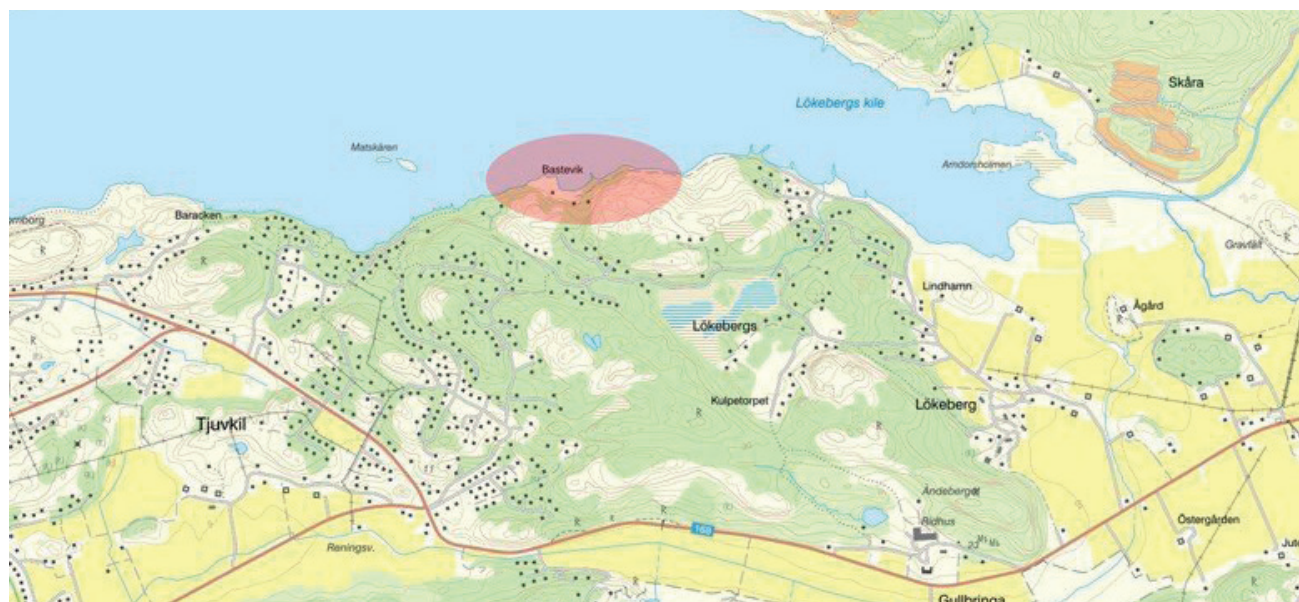
samrådsunderlag som kom in gällande önskan om tillträde till skred området för t.ex. evakuering av anläggningsmaskiner, bilar m m. SGI lämnade även ett yttrande till länsstyrelsen om de kvarvarande geotekniska riskerna i området, som utgjorde underlag för länsstyrelsen att bedöma om området fortsatt skulle vara avspärrat.

Ett drygt år efter skredet har det gjorts utredningar av stabiliteten i området. Förhållandena i området har stabiliserats även om det kan finnas lokala variationer. Det finns också en förhöjd risk att vistas både nedanför och ovanför de branta slänterna i skredets bakkant.

Länsstyrelsen beslöt att upphäva förbudet för allmänheten att vistas inom det skredrabbade området i Lökeberg från 23 december 2020. Enligt Länsstyrelsen är det varje fastighetsägares ansvar att utreda risken för skred inom sin tomtmark. Vid telefonsamtal med entreprenören gavs besked att man lovat fastighetsägaren att inte lämna ut några uppgifter om markförhållandena.

Vid skredet 2019 höll man på med pålning inför ett husbygge.

Enligt Kungälv's kommun har man inte lämnat något nytt bygglösa för hus i området.



NANOQ - PÅ VÄG MOT NORDÖN

TEXT OCH BILD:
MARIA BRÜLLS

.. **OCH HÄR LIGGER HON.. NANOQ!** Nymålad och nylackad och alldeles underbar tycker vi. Och hon väntar bara på att inta plats P8 på Barlind, Nordön.

Aningen vemodigt är det att ta avsked med den råa och helt nakna seglingen som Amaroq bjöd på. Men samtidigt ser vi fram emot den lyx och estetik vi anser att Nanoq nu kommer att erbjuda oss i våra seglingar längs svenska västkusten.

Men det är ju inte bara bara: Nanoq - en Hechtschip H995 - ligger inte runt hörnet, utan i Nederländernas sydligaste hörn hos John Joosse Yachtservice i Zierikzee. Under påsken i år är det tanken att hon skall hem till Nordöhamnen. Kanske aningen enklare sagt än gjort, och om man ställer rätt frågor får man en massa svar. Så hur förbere-

da en segling i Nordsjön i April eller möjligen en segling genom Standing Mast Route och Kiel kanal - allt beroende på väder.

Logistiken blir vårt första bekymmer. Utöver att vara helt seglingssklar, är båten tom, allt vi behöver i hytt och pentry för resan skall transporteras till Zierikzee. Lyckligtvis har Jacob lite arbete att utföra i Utrecht, så hans resväskor blir mer än välfyllda i hans resor innan vår hemresa.

Vi räknar med att ha en helt utrustad båt innan skärtorsdagen, men vad säger försäkringen då: jo - säkert skall vara säkert, så vi har ombetts att utöver VHF med MMSi och publikt callsign, också ha flotta, EPIRP och ett mindre arsenal nödbloss ombord - självklart bredvid hygienfaktorer som wiresax, first aid kit och vad man nu kan tänka på. AIS

blev bortförhandlat mot en rejäl radarreflektor.

Sedan är det att bara tänka på hur kall en natt på nordsjön kan tänkas bli i mitten av April. Jag hoppas att i senare nummer kunna berätta..

OK: Båten är klar och utrustad - nu då? Vilken rutt kan eller bör man ta? Äventyret ligger ju i en non-stop segling Zeerikzee-Nordön, men väder förblir väder och kanske vi får köra merdelen av resan på insidan av skyddande land. Men innan vi går inland - vi skall fortfarande förbi Hoek van Holland om vi åker på utsidan. Där är reglerna solklara: Innan man kommer nära anropar man vessel control och begär förbi-segling. Sedan lotsas man i genom myllret av 300 meter långa containerfartyg eller det som är värre i ett tidvatten som nu en





gång blir som det blir. Kanske det i alla fall är OK med en nästan ny Volvo Penta D1 30 ombord - vi som älskar el-motorer.

Med Rotterdam bakom oss upprepar vi då enligt plan bragden kring Elbe-mynningen och Cuxhaven. Där är containerfartygen aningen mindre har vi hört :-)

Men om nu vädret inte vill som vi vill, ja då kan det bli Standing Mast Route i Nederländerna och Kiel kanalen i Tyskland. Det innebär med eller motström på upp emot 7 knop. En myriad av broar som skall öppnas eller inte vill eftersom vi är 10 min sena - och i Standing Mast Route ett bekymmer med vårt 2 meter djupgående.

Med vanliga arbeten som väntar på oss i andra ändan, blir detta lite grann ett race mot klockan, men om allt vill sig väl kan Nederländerna välkomna oss med fält efter fält av tulpaner och

sirap waffles samt helt underbart trevliga människor. Alternativt kan man ju tänka sig i västliga vindar runt 8 m/s och en genare resa med en enda gip kring Skagen efter ett par hundra distans på Nordsjön.

Alla tankar och funderingar i förväg: vi tänker att njuta hela vägen hem, och om ni så önskar, då skall jag berätta mer efter hemkomsten.

Välkommen ombord i Nanoq - 10 meter mahognymys.

Maria och Jacob

Uppställningsschema KMS Nordön

Sjösättningstider 2022

Glöm ej anmäl
upptagning av
trailerbåt.

