

Motion om skyddsband vid trucklyft

Vid trucklyft av våra båtar hade vi under ett antal år tillbaka möjlighet att använda skyddsband mellan skrov och lyftband. Skälet är enkelt. Om det fastnar gruskorn i lyftbandet, då bandet förs under båten innan det lyfts upp på truckgaffeln, är det risk att banden skadar båtsidans gelcoat när de spänns hårt vid lyftet. Dessa skyddsband försvann av någon anledning för två år sedan.

Vid fråga till styrelsen om att införskaffa sådana band igen blev svaret att det får resp. båtägare göra själv. Ett märkligt svar. Om ett antal båtägare vill ha ett skydd mot skador borde styrelsen se till att sådant finns på plats. Kostnaderna för skyddsbanden var inte stora.

Märkligt även ur ett juridiskt perspektiv. KMS vinteravtal inbegriper lyft av båten upp och i vattnet. Därmed är KMS fullt ansvarig för att inga skador sker på våra båtar och betalningsansvarig om en skada skulle ske.

Tillhandahålls skyddsband av KMS kan inte klubben lastas för ev. skador om båtägaren själv väljer att inte använda skyddsband. Vid dubbla uppsättningar (2 x 4) band behöver inte heller hanteringstiden vid sjösättning påverkas i någon nämnvärd grad. Behovet vid upptagning är litet.

Årsmötet föreslås besluta att KMS införskaffar skyddsband vid trucklyft.

Tonny Lilja, Rolf Edvardsson, Ove Emanuelsson, Lasse Carlsson, Lars-Åke Kallefjord, Stefan Kumlin

Styrelsens svar: Avslås

Kommentar: Medlemmar får själva tillse att båtar skyddas vid lyft.

Motion om personal- och klubbhus

När KMS bildades 1978 ritades klubbhusen och andra byggnader med stor känslighet och anpassning till behov och topografi av arkitekt Lennart Ring. Lennart har under åren hjälpt styrelsen att hålla en fortsatt hög standard på nya anläggningars utformning.

Behoven av bl.a. lokaler ändras över åren alltefter medlemmars behov och önskemål. Nu är det dags att se över personal- och klubbhusen. Den nuvarande personallokalen var egentligen ett provisorium och inte tänkt att bli permanent. Blir nu vår personal utökad krävs ändrade personallokaler både till utformning och volym.

Klubbhusets lokaler har inte förändrats på många år. Det skulle t ex behövas fler toaletter och ett bättre kök. Lokalerna är nu dessutom ganska slitna.

VÅRT FÖRSLAG är att årsmötet beslutar att konsultgruppen utreder, efter konsultation med Lennart Ring, hur en samlad byggnad kan se ut och vara utformad med avseende på dagens och kommande behov och efterfrågan. Därefter skall deras förslag gå ut till medlemmarna för synpunkter för att senare beslutas på ett årsmöte.

Tonny Lilja, Rolf Edvardsson, Ove Emanuelsson, Lasse Carlsson, Lars-Åke Kallefjord, Stefan Kumlin, Arne Olsson

Styrelsens svar: Bifalles Kommentar: Detta arbete pågår.

Motion om krukväxter

Under ganska många år tillbaka har vi haft krukväxter som prytt våra klubbhus i norra och södra hamnen. Tills alldeles nyss då de togs bort av styrelsen.

I många andra hamnar har man höjt trivselkänslan med planteringar av olika slag och det var just det som tidigare styrelse också avsåg. De krukor med växter och blommor som stod vid klubbhusentrén och verandorna i resp.hamn är det många som uppskattat och nu saknar. Skötseln har inte belastat personal utan det har skötts av intresserade medlemmar.

Vi vill att årsmötet beslutar att dessa växter åter kommer på plats i våra bägge hamnar.

Tonny Lilja, Rolf Edvardsson, Ove Emanuelsson, Lasse Carlsson, Tommy Jansson,
Lars-Åke Kallefjord, Stefan Kumlin

Styrelsens svar: Bifalles

Kommentar: Växter inköps och sköts av intresserade medlemmar.

Motion angående toatömningen

Tidigare styrelse tog för ett antal år sedan beslut om att bygga nytt avloppsreningsverk, nytt toasugsystem med egen stor sluten tank m.m. KMS skapade därmed en modern och miljöanpassad anläggning för våra avloppsbehov. Lagstiftningen för båtar med egen toalett stipulerade att båtarna skulle ha egen septiktank som skulle tömmas i särskilda tömningsstationer i land såvitt man inte var mer än 12 distansminuter ut i havet.

KMS hade redan anlagt en tömningsstation vid vår fasta kran i södra hamnen som gick till en mindre sluten tank i pumphuset intill. Dåvarande styrelse insåg att vi måste bli mycket bättre på att följa lagstiftningen angående tömningen och beslutade att förlägga nya tömningsstationer i både södra och norra hamnen. I södra hamnen placerades en ny tömningsstation på den yttersta västra bryggan vid inloppet. Där går det att enkelt lägga till på tre "håll". Med bredsidan på den västra sidan, likadant på den östra och tvärs efter den förstärkta stora bommen. Allt för att underlätta manövrar så långt möjligt och stimulera alla att använda tömningsstationen vid in- eller utfart.

Upphandlingen av hela projektet inkluderade även denna tömningsstation. Det visade sig att stationens tömning inte fungerade enligt plan. Det blev stopp i ledningen över till andra sidan. Vi vet inte varför entreprenören inte genomförde uppdraget, men hursom så kan vi se att styrelsen monterat bort pumphuset.

Idag har vi bara den gamla tömningsstationen kvar. Ett ovanligt olämpligt läge i flera avseenden. Det blir lätt trångt och blåser det någorlunda hård sydlig vind är det riktigt svårt för många att ta sig därifrån. Då väljer man att låta bli att tömma. Åtminstone där. Dessutom är kajen allt som oftast upptagen av båtar som ligger i vägen när man kommer för att tömma.

I hela världen pumpas avlopp i stora mängder. Att inte klara detta på Nordön verkar minst sagt märkligt.

Vi vill att årsmötet beslutar att ge konsultgruppen (där finns bygg-, vvs-, el-kompetens m.m.) uppdraget att utreda hur ett återställande av en fungerande tömningsstation skall utföras alternativt att hitta en alternativ lösning som är lika angörings- och tömningsvänlig. Förslaget skall kunna redovisas på KMS vårmöte.

Tonny Lilja, Leif Hogstam, Rolf Edvardsson, Ove Emanuelsson, Lasse Carlsson, Tommy Jansson, Lars-Åke Kallefjord, Stefan Kumlin, Arne Olsson

Styrelsens svar: Bifalles

Kommentar: Placering och kostnader utredes.

Motion om frihamnsförordningen

Under många år har KMS varit med i frihamnsförordningen. Medlemskapet innebär att våra klubbmedlemmar liksom övriga medlemsklubbar i Danmark, Sverige och Norge kan gästa våra resp. hamnar utan avgift under högst tre nätter i rad. Dock betalas en el- eller serviceavgift. Kostnaden för klubben var tidigare 2000 kr per år och KMS tog ut 100 kr av de medlemmar som ville utnyttja förmånen och få den dekal som tydligt visade att man var medlem av systemet. Idag lär denna kostnad vara borta varför ett medlemskap knappast belastar klubben.

Styrelsen har fr o m i år valt att inte ingå i frihamnsförordningen. Detta utan att kommunicera med oss medlemmar. Vi förstår inte varför.

Sannolikt är det så att de gäster som kommit hit som frihamnsgäster inte nu längre kommer hit alls. Eller i vart fall i mycket mindre utsträckning.

Får andra gästbåtar inte plats om vi är frihamn? Nej, det har knappast varit ett platsproblem pga frihamnsgäster under åren tillbaka. Plats brukar alltid gå att hitta. För oss medlemmar innebär det att vi inte heller kan utnyttja denna förmån i andra frihamnar, vilket många gjort och uppskattat.

Vi vill ha tillbaka medlemskapet i frihamnsförordningen och föreslår årsmötet att besluta detta.

Tonny Lilja, Leif Hogstam, Rolf Edvardsson, Ove Emanuelsson, Lasse Carlsson, Lars-Åke Kallefjord, Stefan Kumlin

Styrelsens svar: Bifalles

Kommentar: Vi provar år 2019 och följer upp hur många gäster och medlemmar som använder detta.