

ALLSVENSKAN
SEGLING



KMS KLUBBLAD

STIG VID RODRET

UNGDOMS SEKTIONEN

HISTORIEN ON VINDEXTON

KVAL TILL SEGLINGS ALLSVENSKAN

www.kmsnordon.se

Webansvarig

Fredrik Karlsson fredrik.ka@gmail.com

ADRESS STYRELSE

KMS Nordön

c/o Stig Halldorf

Runängsgatan 7c

442 50 Ytterby

E-post: stig.halldorf@kmsnordon.se

ADRESS HAMNEN

KMS Nordön

Nordön 310

442 75 LYCKE

E-post: hamnen@kmsnordon.se

Telefon- och besökstider till

vakt- och hamnkontor:

Hamnkont. 0303-22 57 23

Kontor 0303-22 56 76

Vinter 08.00-09.00

15.00-15.30

Sommar: 08.00-09.00

17.00-18.00

REDAKTION

Thomas Ottoson thomas.ottoson@yahoo.se

Torbjörn Ahl guntorp@algonet.se

Fredrik Karlsson fredrik.ka@gmail.com

Anders Medlyn anders.medlyn@telia.com

Jörgen Sjögren jorgen.sjogren@gmail.com

MANUSSTOPP

22 Januari

Nästa nr utkommer: 7 Februari

OMSLAGET

Thomas Ottoson

"Kval till Allsvenskan"

VID RODRET

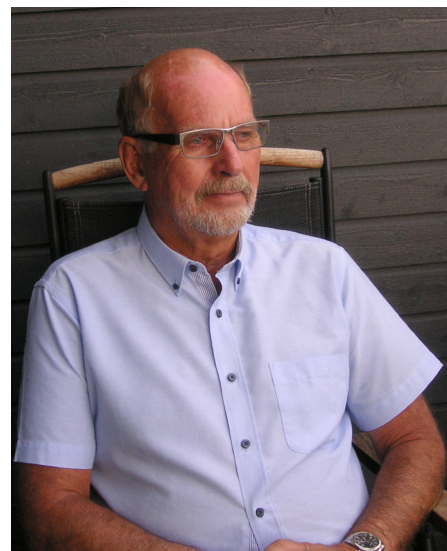
Då var hösten här, hamnen byter skepnad! Nu är det dags att göra tvärt om, ögonstenen skall upp, master skall av, motorer skall renköras, mycket skall rengöras, det är kanske dags att inspektera det hela och se hur sommaren har påverkat, och till sist vintertäcka.

TÄNK PÅ att när Du tar upp/ställer upp Din båt själv, att Du inte glömmer att ha en dialog med hamnkaptenerna. När allt är nästan klart, återstår att MÄRKA DIN BÅT, gör det gärna med Ditt medlemsnummer och namn, och gör det så att Din märkning är åtkomlig/läsbar även när båten är täckt

Mastskjulet i norra är utbyggt, tänk på att "utnyttja" utrymmena väl, masten skall vara avklädd och ingen utrustning får hängas upp i takstolarna. Gäller i ALLA MASTSKJUL.

Vi har nu två fina miljöhus, vi hjälps åt att använda dem som tänkt, och hjälps självklart åt att hålla ordning och reda. Det har hänt att det kommer gamla matförpackningar och också matrester in i miljöhusen och hamnar på golven där, det är bara RÅTTOR som gillar det!

Även om hösten är här, så finns många båtar i vattnet och det pågår också aktiviteter. I skrivande stund så är det många seglare i hamnen som har segeltävlingar i form av "Kvalseglingar till 2018-års allsvenska" vår tävlingskommitté med Jan Hellström i spetsen håller i organisation, vi hoppas självklart på bra förutsättningar med vindar och allt, LYCKA TILL!



Arbetet med att avsluta vårt verksamhetsår pågår för fullt, mycket som skall sammanställas och sammanfattas i såväl siffror som ord. Ekonomin fungerar väl, samtidigt som jag i dagarna läst vårt förslag till verksamhetsberättelse, och därvid konstatera att det är en stor verksamhet vi tillsammans driver.

Styrelsen arbetar också med 2018 budget och verksamhet. Vi förbereder också inför vårt kommande årsmöte, bereder inkomna motioner osv. Där kommer självfallet att redovisas hur det gått 2017, och också hur tankarna går inför kommande år.

ÅRSMÖTET BLIR

Torsdagen den 7 dec på Kvarnkullen i Kungälv, separat kallelse/inbjudan kommer.

VÄLKOMNA
Stig Halldorf

ÅRSMÖTE

Kallelse till årsmötet

Torsdagen 7/12 kl 18.30 i Kvarnkullen



REDAKTIONSKOMMITTEN BJUDER PÅ **LUSSEKAFFE**

Det här är en tradition som Lennart började med för länge, länge sen och då tycker vi att ... ja de e ju klart att vi fortsätter som vi gjort under många år.

KMS bjuder på värme i klubbhuset, sommar-, vinter-, båtprat med trevligt folk, kaffe o bulle, glögg o pepparkaka. Ja detta kan du väl inte missa?

Och sedan har du chans att kolla din båt och presenning eller bara gå ut och njuta av vinterstilla Nordön.



Vi samlas mellan kl 12 och 14 söndagen den 10 december i klubbhuset i södra hamnen.

VÄLKOMNA !!



KVAL TILL SEGLINGS ALLSVENSKAN

"MYCKET DRAMATIK UNDER ALLSVENSKA KVALET"

TEXT: THOMAS OTTOSSON

FOTO: THOMAS OTTOSSON
DANIEL STENHOLM

Allsvenskan i segling är ett initiativ från Svenska seglarförbundet som går ut på att klubbar tävlar mot varandra under en hel säsong. En vinnare utses varje år, och de tre bästa lagen får möjlighet att ta sig till Champions League där de får möta klubbar från hela Europa.

För de tre sämsta väntar däremot kval. I år genomfördes det kvalet 21-22 oktober – och det var KMS Nordön som tillsammans med seglarförbundet stod för arrangemanget. Det blev en på många sätt härlig helg med en hel del dramatiska inslag.

Förutsättningarna var enkla: De tre bästa av de åtta deltagande klubbarna kvalificerar sig till Allsvenskan 2018. Ambitionen var att genomföra 44 race under helgen, men det förutsatte att allt gick precis som planerat. Och det gjorde det inte.

Lördagen, som var första seglingsdagen, bjöd på ganska hyfsat väder. Någon gång tittade till och med solen fram. Men friska vindar med kanske 12 sekundmeter i byarna gjorde framför allt länsarna utmanande för seglarna. Vi som följde seglingarna på plats fick bland annat se ett antal ganska underhållande broachar. Under söndagen var vindarna mera måttliga, men i gengäld regnade det konstant under hela dagen.



GKSS, med landslagssegelaren Victor Bergström vid rodret, visade redan från början att de skulle bli svårslagna. När slutresultatet summerades visade det sig att de hade vunnit nio av de 13 race som de genomförde och att de aldrig varit sämre än trea. Det räckte till en övertygande seger.

Kampen om plats två och tre blev däremot en riktig rysare. Inför allra sista racet var ettan (GKSS) och tvåan (Stockholms 606-klubb) klara för Allsvenskan, medan tredjeplatsen delades mellan Särö Båtklubb och Stenungsunds segelsällskap. De följdes åt under hela racet och gick i mål sida vid sida. Särö var dock en knapp meter före Stenungsund i mål och tog därmed den sista Allsvenska platsen med minsta möjliga marginal. Stenungsund slutade alltså fyra men hade faktiskt bara ett enda poäng upp till andraplatsen. Försmädligt är väl bara förnamnet, och det var lätt att känna medlidande för den unga och mycket duktiga tjej som



satt vid rodret i Stenungsunds båten.

Regattan blev dramatiskt även på andra sätt. GKSS gjorde som sagt det mesta rätt. Samtidigt var det just de som gjorde sig skyldiga till regattans överlägset största blunder – med ett mastbrott som följd.

Det hände under den sjunde seglingen på lördagen. Efter att ha rundade kryssmärket som ledande båt gick de för babords halsar mellan två kryssande styrbordsbåtar. De gick lite för nära den ena, riggarna fastnade i varandra och ett par sekunder senare låg GKSS-båtens mast på däck i två delar.

Med en båt borta ur leken fick hela tävlingsprogrammet göras om. Programmet försenades en hel del och när allting var över på

söndag eftermiddag kunde vi konstatera att vi inte fått ihop mer än 24 race. Men det var ändå fullt tillräckligt, och på det hela taget verkade det som att alla inblandade var nöjda.

Som arrangörsklubb har vi all rätt att sträcka på huvudet, tycker jag. Seglarförbundet hade visserligen det övergripande ansvaret för det rent sportsliga, och både domare och tävlingsledare kom utifrån. Men KMS ställde upp med ett tjugotal funktionärer som gjorde allt från att ordna lunch och middag till att transportera tävlingsbåtar, resa tält och bemanna banläggbarbåtarna. Ingen nämnd och ingen glömd, brukar man ju säga, men jag tycker faktiskt att Janne Hellström förtjänar en särskild eloge. Det var han som höll i trådarna från klubbens

sida och han har dragit ett enormt lass både före och under själva regattan.

Till sist kan man konstatera att även kappsegling nu håller på att digitaliseras, i alla fall i prestigefyllda regattor som den här. Kappseglingsbåtarna, startbåten och rundningsmärkena var exempelvis utrustade med sändare som gjorde det möjligt att i realtid se exakt hur båtarna låg till. Dessutom filmades seglingarna och direktsändes via Allsvenskans Facebook-sida. Klippet med mastbrottet blev snudd på viral och har när detta skrivs över 5000 visningar.



UNGDOMS SEKTIONEN

"SKOLFRÖKEN RÄDDADE POLIS"



iland. Temat den dagen fastnade nog extra bra hos alla efter Polisens och Pernillas självuppooffrande insats.

På KMS Nordön finns fantastiska möjligheter att ordna lärorika och

kul aktiviteter för barn och ungdomar och vuxna. KMS och inte minst Ungdomssektionen stöttar gärna liknande initiativ.

Överrumplad och imponerad åskådare var Per Wennersten.

TEXT: PER WENNERSTEN

Det blev en dramatisk avslutning på Kastellgårdsskolans Hav och vattendag på Nordön. En spännande sensommardag för klasserna i årskurs 2 på Nordön. De duktiga eleverna hade tränat kasta livboj och livräddning, samt att både ro och paddla. Efter krabbfiske och matsäck på nya grillplatsen kom Polisbåten på besök för att kolla om barnen lärt sig ordentligt. Det råkade sig inte bättre än att rutinerade sjöpolisen Frans Dahlen trillade i från fören på Polisbåten. Förvånade utrop hördes från både barn och föräldrar. Frälsarkransen kastades ut, men trassel på linan gjorde att hela behållaren följde med ut i vattnet. Rådiga lärare och KMS:aren Pernilla Jalvin kastade sig i vattnet och bogserade Frans



"UNGDOMSSEKTIONENS TACOKVÄLLAR PÅ NORDÖN"

TEXT: PER WENNERSTEN

Fredagen den 13 oktober samlades ett 30-tal barn, ungdomar och föräldrar för att ha lite mysigt i höstmörkret på Nordön. Vi fixade maten tillsammans, såg på bildspel från sommarens seglingsäventyr och några korta optimistfilmer. Sedan lekte och hade lite brainstorming kring både seglingsbus och landaktiviteter.



Nästa träff är planerat till fredagen den 1 december. Vi börjar fixa maten vid 17:00 och håller på till ca 20:00. Anmälan er gärna på

Ett nytt Krokholmsläger och ett omfattande aktivitetsprogram håller på att arbetas fram. Tillsammans med Tjuvkils Kappseglingsklubb har vi startat en dialog om ett närmare lokalt samarbete. Mer om allt detta kommer längre fram.

Ungdomssektionen har föreslagit att även jollar och dingar skall ha en KMS båtdekal 2018, väl synlig när de ligger i jolleställen eller står uppställda. Antalet övergivna jollar växer och de som inte används kan få nya ägare, tas hem eller städas bort. Styrelsen funderar.

Följ oss genom att gå med i vår Facebook grupp. KMS barn och ungdomssektion. Där kan du också se mängder av härliga seglingsbilder. En uppdaterad kontaktlista kommer på hemsidan efter Årsmötet.

KMS Ungdomssektion
Per Wennersten



VINDEX:N PÅ TOPPEN ÖVER 50 ÅR

TEXT: ANDERS MEDLYN



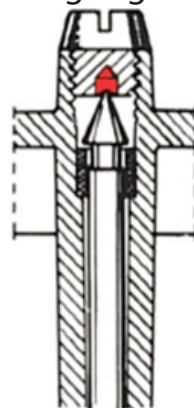
Nästan alla seglare har den i masttoppen, vindvisaren - Windex:n. I en tid när möjligheterna för digitala finesser saknar gränser finns Windex som en säker och pålitlig indikator som alltid fungerar. Historien om Windexsuccen börjar 1964 när Sven-Olof Ridder designar en vindvisare. Bolaget RADAB (Research And Development AB) bildas och drivs av 3 unga ingenjörer och nära vänner: Sven-Olof Ridder, Harald Undén och Lars Bergström.

Den ursprungliga WINDEX-designen av Sven-Olof Ridder, en flygtekniker som

är erkänd över hela världen för sin designkompetens, var tillverkad av aluminium. Designen blev framgångsrik och blev snart populär bland svenska sjömän. Det internationella genombrottet kom emellertid 1972 då en stor investering i plastverktyg gjordes, vilket möjliggjorde stor mängd produktion till en lägre kostnad. Efter det internationella genombrottet och sedan dess har mer än 1.5 miljoner sålts i över 40 länder.

Hemligheten med Windex ligger i ett av dess designkriterier: "vara känslig för vindar lika lätta som cigarettök". Kan- ske inte ett uttryck för idag , men fullgott på 60-talet. Lösningen blev att upphängningen av flöjeln gjordes som i en kompass. Den lagras på en safir, upphängd på en nål av rostfritt stål. Känsligheten och kombinationen med de två bakåtriktade benen

bäddade för framgångarna.



Suspension

Bergström - Rider konstruerade också en på sin tid unik rigg som har fått namn efter dem.



B&R riggen kännetecknas av att spridarna är långa och starkt bakåtsvepta, ca 30 grader. Det finns diagonalstag och masten är stående på däck samt har en förhållandevis stark krökning. I och med konstruktionen kan masten förkrökas innan den monteras (som en pilbåge) och krafterna hålls i riggen och överförs inte till skrov och däck i lika stor utsträckning som konventionell riggning. Ett utmärkande resultat är att behovet av akter- och backstag elimieras. Ridder är även den som introducerade den moderna vingkölen, mer än 10 år innan den fanns på Americas Cup utmanaren Australia.

Mindre känt är kanske att paret



Uppfinnarna och grundarna till Windex: Sven-Olof Ridder, Harald Undén och Lars Bergström

Ridder & Bergström arbetade även inom aerodynamik och flygplanskonstruktion. Ridder var verksam som professor i aerodynamik vid KTH i Stockholm. Faktisk finns

det även Windex flygplan. Det ursprungliga flygplanet hade en 11 meter spännvidd och konstruerades av av Sven-Olof Ridders. Denna design testades och följdes

Championships och senare utställdes på Salon de l'Aéronautique i Paris. Den nuvarande modellen WINDEX 1200 C tillverkas i Väster- vik, Sverige av ett nytt bildat företag, WINDEXAIR AB.



snart av en 12 meter spännvidds modell som byggdes och framgångsrikt flög i världens Aerobatic

Idag har både B&R gått ur tiden, men deras uppfinningar och ideér lever vidare, kanske så länge vinden blåser.

PROGRAMKOMMITTE'N

Segling till Lofoten



Den 15 november kommer KMS egen globetrotter Bengt Ludvig och berättar om sin segling till LOFOTEN

Anmälan till: Jan Wendin **0730-736333**
eller Ewerth Carlsson **070-6012977**
eller på e-post: **program@kmsnordon.se**



Kungälv Motor- och Segelbåtssällskap

Ansökan om andrahandsplats

Ansökan görs varje år och får tidigast vara inne 1 november.

Personuppgifter

Medlemsnr
Namn
Gatuadress
Postnr Ort
Tel nr Mobil nr
E-post
Personnummer

Båtuppgifter

Segelbåt Motorbåt
Fabrikat
Båtnamn
Längd Bredd Djup Mastlängd

Övrigt

Försäkringsbolag (obligatoriskt)
Äger båtplats Plats nr Hyrt andrahandsplats Senast år:

Lämna båtplats

- Härmed lämnar jag min ordinarie plats till andrahandsuthyrning om jag erhåller andrahandsplats

Datum Underskrift

Skriv under, posta till:
KMS Nordön, Nordön 310, 442 75 LYCKE,



Kungälv Motor- och Segelbåtssällskap

Lämna båtplats

Om du skall **säga upp din plats** – tänk på att du ej kan återfå insatsen förrän platsen är såld till ny ägare. Båtplatsavtalen gäller ju med två månaders uppsägningstid.

**Uppsägning skall du göra skriftligt.
Fyll i och sänd in detta blad!**

Om du vill lämna båtplatsen till **andrahandsuthyrning** gäller detta för ett år.
Tänk till före 1 mars.

Detta gör att du slipper sommarplatsavgift och att du inte behöver gå vakt.

**Du måste meddela det skriftligt
Fyll i och sänd in detta blad!**

Jag vill säga upp min båtplats

var god återbetala min insats till bank:

konto nr

lämna min båtplats till andrahandsuthyrning

Medlemsnr

Båtplats nr

Namn

Gatuadress

Postnr

Ort

Tel nr

Mobil nr

E-post

Personnummer

Datum

Underskrift

Skriv under, skicka till:

KMS Nordön, Nordön 310, 442 75 LYCKE

hamnen@kmsnordon.se

Uppställningschema KMS Nordön

Sjösättningstider 2018

Glöm ej anmäl
upptagning av
trailerbåt.

