



KMS KLUBBLAD

Åstol - ljusfenomen
Utdrag ifrån KMS Vårmötet
Sjösättnings - 2018
En resa till Bristol

Nr 3 - 6 SEP 2017
Årgång 40

ADRESS STYRELSE

KMS Nordön

c/o Stig Halldorf

Runängsgatan 7c

442 50 Ytterby

E-post: stig.halldorf@kmsnordon.se

ADRESS HAMNEN

KMS Nordön

Nordön 310

442 75 LYCKE

E-post: hamnen@kmsnordon.se

Telefon- och besökstider till

vakt- och hamnkantor:

Hamnkant. 0303-22 57 23

Kontor 0303-22 56 76

Vinter 08.00-09.00

15.00-15.30

Sommar: 08.00-09.00

17.00-18.00

REDAKTION

Thomas Ottoson

thomas.ottoson@yahoo.se

Torbjörn Ahl

guntorp@algonet.se

Fredrik Karlsson

fredrik.ka@gmail.com

Anders Medlyn

anders.medlyn@telia.com

Jörgen Sjögren

jorgen.sjogren@gmail.com

MANUSSTOPP

24 Okt

Nästa nr utkommer: 9 Nov

OMSLAGET

Foto, Jörgen Sjögren

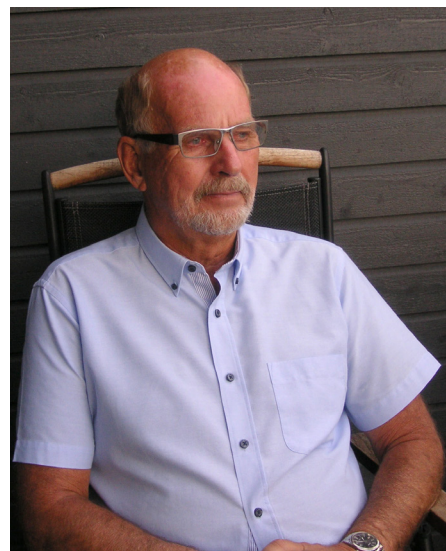
VID RODRET

Tiden går fort, när man har roligt! Det är nog så många medlemmar känner nu när sommaren går över i höst. Själv upplever jag sommaren bra, men det hade inte gjort något om det varit en mer "normal" Sverigesommar, med det menar jag lite mindre vind och gärna lite varmare. Men men segelfolket brukar tycka om vind medan motorbåtsfolket gärna vill ha mindre av den varan!

I sommar har vi haft tre sommarungdomar anställda, vi upplever att de har skött sitt uppdrag på ett förtjänstfullt sätt, Tack till Er, och lycka till med edra kommande uppdrag.

Det har också utförts många frivilliga arbetstimmar av våra medlemmar, grillplatsen på Barlind har utökats/förbättras, verkstaden i södra hamnen har färdigställts, bolbana i norra hamnen har anlagts, vår ungdomsverksamhet har varit aktiv med bl a seglarläger, och många andra ej nämnda saker har utförts, ett STORT TACK till ALLA inblandade medlemmar.

Vi har upplevt första sommaren med inglasad altan i södra hamnen, det blev mycket trevligt, bra och funktionellt, har inte hört något annat från någon medlem. Vill också omnämna att det har utförts mycket underhållsarbete på vår elektriska anläggning, tiden tar på anläggning. Våra hamnkaptener och styrelsen har lagt mycket kraft på att "städa upp". Efter "sju sorger och åtta bedrävelser" har vi fått rättsliga klartecken till att ta hand om uppställda övergivna båtar, det blir skrot. Övergivna master och lika så övergivna gamla vaggor och vagnar är numera skrot. Vår ambition är att under kommande



höst och vinter fortsätta detta uppställnings arbete. Vi är alla överens om att vår fina hamn inte skall vara någon "båtkyrkogård" och ej heller något skrotupplag. VI ALLA HJÄLPS ÅT!!! Vill ånyo påminna Dig som har något i våra jolleställ, Du som vet med Dig, var snäll och märk upp om jollen skall vara kvar, om inte ta hand om, prata med hamnkaptenerna om problemet, så får vi en lösning.

Medlemmar som har uteblivit från sin tilldelade vaktjänstgöring, har blivit nogsamt påmind, i personligt brev, om vad som gäller enligt såra såväl stadgar som ordningsregler.

Vi har också upplevt att några båtplatser, som ägarna vill hyra ut i andra hand, inte gått att hyra ut. Hamnkaptenerna har verkligen försökt, men gjort den upptäckten att många som står i kö för att hyra andrahandsplats, står i kö även i andra hamnar, får man då ett tidigt besked om en plats i annan hamn faller intresset i vår hamn. Detta visa hur viktigt det är att när Du har bestämt dig att hyra ut Din plats i andra hand, lämna in detta så fort Du vet!

Jag ber Dig igen, kontrollera att DU har RÄTT uppgifter om Dig själv och Din båt i vårt medlemsregister, hamnkaptenerna hjälper Dig med detta!

I skrivande stund pågår färdigställande av utbyggnad av mastförråd och nytt miljöhus i norra hamnen skall bli trevligt att få även detta klart. Det pågår också planering för upptagning och uppställning av våra ögonstenar. Fredagen den 15 september börjar upptagningen i norra hamnen, och lördagen den 16 september i södra. Många har då bestämt sig för var båten skall stå. Vi vet att många medlemmar seglar ut på lördagen och är ute över helgen, trevligt, MEN innan Du far ut rådgör med hamnkaptenerna VAR DU SKALL PARKERA DIN BIL. Det blir så tråkigt om Din medlemskompis vill ha sin båt stå på en speciell plats, och när trucken med hängande båt kommer, ja då står det en bil i vägen, INTE BRA! Många blir mycket irriterade och annat.....

Då får vi alla se fram emot en bra höst, med allt vad det innebär /
Stig Halldorf Ordf

Ett litet Ps.

Nästa år fyller vi 40 år, detta måste firas, har Du idéer om detta, hör gärna av Dig till någon i styrelsen, det brukar ta tid att planera dylika aktiviteter

Preliminär kallelse till årsmötet i början av december.

Tid och plats meddelas i nästa nummer av KMS bladet och på våran hemsidan.

BÅTLIVSKOMMITTÉN

Under våren hade vi bakluckeloppis, vid södra klubbhuset. Det var många prylar som bytte ägare trots att det bästa vädret var någon annan stans.



Kryssarklubbens musikgrupp besökte oss två gånger en gång under våren och försommaren.

Nästa gång hade musikgruppen en musik eskader och passade på att besöka oss på Nordön, då i våran nya veranda.



ETT BESÖK I BRISTOL

TEXT: ANDERS MEDLYN

Under vår semester hamnade vi lite oplanerat i Bristol i England. Vi hade tänkt oss ett besök i hamnen och dess museum, men väl där hamnade vi den årliga hamnfestivalen. Ett arrangemang som är ett av de mest välbesökta i Storbritanien med mellan 250-300000 gäster årligen. Det är mängder med olika stånd med mat och dryck. Uppträdanden med dans, sång och cirkusnummer. Till största delen är det dock att flanera omkring och titta på alla andra som gör samma sak. I hamnen visas resterna av den historiska verksamheten : gamla kranar, bogserbåtar och hamnskjul blandat med RNLI's båtar och kustbevakningen. Vi styrde mot den verkliga sevärdheten i Bristols hamn: SS Great Britain.

oceanångående skepp och hon var det första ångdrivna skeppet som korsade atlanten. Det tog 14 dagar på hennes jungfrufärd 1845. Allting var av gigantiska proportioner jämfört med vad som fanns tidigare även med dagens mått. Propelleraxeln var i tre delar, huvudaxeln var 21 meter lång med en diameter av 71cm. Axeln var urborrad med ett 25cm hål för att reducera vikt och vatten pumpades igenom den för kylning. En ingenjörsprestation bara det. I propellerändan satt en kortare axel på 7.6m som drev en propeller 4.9m diameter. I andra ändan en 8.5m axel som satt under motorpaktet. Totalvikt på axlarna: 38ton. Detta drevs av en kombination av två ångmaskiner på vardera 500hk vid 18rpm. Cylinderdiameter 2.2m och slaglängd



Han var en gigant inom ingenjörskåren på sin tid, verksam främst inom brokonstruktion, järnväg och fartyg. Han kanske mest kända design är Clifton Suspension Bridge över floden Avon i Bristol. Brospannet var 214m lång och 76m över floden och naturligtvis med det längst spannet i världen när den byggdes. Andra kända broar av



SS Great Britain var ett banbrytande skepp för sin tid. Med sina 98m var hon det längsta skeppet i världen mellan 1845 och 1854, men den verkliga revolutionen var kombinationen av ett stålskrov och propellerdrift. 30meter längre och 1000ton tyngre än något annat skepp var hon en jätte för sin tid. Kombinationen var unik för ett

1.8m. Utväxlingen till propelleraxeln var 1:3 med kjededrift. Sammanlagd motorvikt 340ton!..

Mannen bakom detta tekniska underverk var Isambard Kingdom Brunel (1806-1859)



Brunel är Royal Albert Bridge över Tamar i Saltash och Maidenhead över Thames. Den senare var den plattaste, bredaste och med längsta spannet för en tegelbro för sin tid. Alla dessa broar används fortfarande. För sina skeppskonstruktioner är Brunel känd för sina tre fartyg till the Great Western Steamship Company. De var i tur och ordning SS Great Western 1838, SS Great Britain 1843 och SS Great Eastern 1859. Om Western var stor för sin tid var Eastern enorm. 210m lång och med plats för 4000passagerare kunde hon segla till Australien tur och retur utan att bunkra kol. Inget större fartyg byggdes under 1800talet. Eastern var det fartyg som senare skulle lägga ut den första fungerande telefonkabeln mellan England och USA.

Brunel har röstats fram som den andra mest framstående britten genom tiderna endast med endast Winston Churchill för sig. Närmaste svenska jämförelsebara ingenjörer är kanske bröderna John och Nils Ericsson.



PS:
Längst in i Bistolkanalen kan tidvattnet bli upp till 14.14m, endast en eller två platser i Canada kan slå det. När kanalen blir trängre upp mot Severns mynning blir det ofta en tidvattenvåg som rusar mot den nedströmmande floden. Vågen som då uppkommer kan man surfa på.



VAD ÄR DET MED LJUSET PÅ ÅSTOL?

TEXT: FREDRIK KARLSSON

Hur kommer det sig att molnen på himlen kan bli nästan svarta på Åstol? Skapas lokala kraftiga åskväder med mörka moln i en kamp med kvällssolen precis innan skymning? För visst har man sett detta väderfenomen just på Åstol flera gånger. När jag går igenom bilderna i telefonen ser jag att där finns flera bilder tagna olika år av de vita husen med en mörka moln i bakgrunden. SMHI beskriver hur mycket mörka moln bildas och det är ett ljusfenomen som uppträder när solen också lyser upp något så att det blir mycket ljust, som de vita husen på Åstol i solnedgången. Ögat luras av kontrasten mellan mörkt och ljust. Det som ser ut som årets kraftigaste åskväder på Åstol kan se ut som ett helt vanligt regnmoln från Dyrön.

När väl regnet kom blev allt grått men tur då att Åstols rökeri finns. Där kunde vi njuta av rökta räkor och Gullans fisksuppa, gjord på fiskarfrun Gull-Britts hemliga recept, allt väldigt gott. Ett extra plus var brödet till suppa och räkor, bakat enligt ett gammalt, också det hemligt recept enligt servitören. Vinet,

ett Riesling, passade riktigt bra. Nu låter det som jag gör reklam för rökeriet, i så fall helt gratis. Vi hade helt enkelt en väldigt bra upplevelse där när regnet piskade mot rutan utanför. Vädret var ändå med oss under seglingen hem var i en frisk nordvästan.



12 augusti 2017



6 juni 2006



SAXAT FRÅN KMS VÅRMÖTE 15/ 5 2017

Utdrag från KMS vårmöte 15/5 2017
(protokollet i sin helhet läser Du på hemsidan)

Båtuppställning.

Styrelsen verkar för att få medlemmarna att använda stöttor istället för vagnar och vagnar.

Båtar kvar på land.

Ett fåtal båtar står kvar på land utan tillåtelse. Ägarna är kända men har ej gått att nå. Styrelsen kommer att utesluta ägarna. Ägarna meddelas skriftligen om att båtarna kommer att flyttas på ägarens bekostnad om de inte gör det själva. Polisen har gett tillåtelse för borttransportering av dessa båtar.

Uteblivet vaktpass.

En del gör inte sitt vaktpass. Styrelsen kommer att skriftligt varna medlem om att medlemsskapet riskeras om försumligheten upprepas. Allt enligt stadgarna.

Utvecklingsarbeten.

- Miljöstation Norra skall vara klar 1 september.
- Norra hamnens mastförråd förlängs norrut.

IT.

Vi vill modernisera klubbens datasystem för att underlätta för medlemmar och personal.

Pågående projekteringar.

- Nytt truckgarage.
- Fler förråd.

Ny hamnbåt.

En Arronet aluminiumbåt med utombordare skall inköpas. Köpet belastar nästa års budget.

Organisation.

Föreningen har tidigare beslutat att anställa en administratör. Befattningsbeskrivningen för administratören är framtagen i samråd med hamnkaptenerna.

KMS-dag.

Nästa år planeras en KMS-dag. Goda idéer om hur detta skall gå till välkomnas.

Uthyrning andra hand.

Det är svårt att få båtplats. Till årsmötet kommer styrelsen att presentera idéer om hur man skall kunna stimulera omsättningen av båtplatser.

Övriga frågor.

- Mötet anser att det är ok att lägga vattenskoter i hamnen.
- Mötet anser att klubbhuset inte skall kunna bokas av medlem. Alla ska ha tillgång till klubbhuset.
- Det kommer att tas fram en förteckning på vilka verktyg som klubben kan låna ut. Förteckningen skall läggas på hemsidan.
- Grundvattennivån är låg. Viktigt med sparsamhet. Förslag finns på att tvätta båtbottnarna med saltvatten.
- Du som har båt/vagn/kärra, se till att det är luft i däcken inför upptagningen.
- Rutiner för hur felanmälningar som inlämnats vid vakt skall hanteras kommer att tas fram.



KMS SEGLARLÄGER PÅ KROKHOLMEN I JUNI

” KMS seglarläger på Krokholmen
den 20 – 22 juni 2017



(Bild på - Riggade giggar vid bryggan på väg att sticka ut i den friska vinden)

För att komma igång med seglingsverksamheten på Nordön inbjöd Ungdomssektionen till ett läger på Krokholmen. Anmälningarna strömmade in och för att alla barn skulle kunna segla alla passen, fick vi dra ett streck i anmälningslistan vid XX barn. Med ansvariga föräldrar och småsyskon blev vi ändå totalt 54 st. På Krokholmen finns en fantastisk lägeranläggning med 6 st trevliga segelekor (Monark 44). Båtarna är trygga och inbjuder till att barnen själva samarbetar kring hur man tar sig fram. Första dagen var det en stark vind och en vuxen fick hoppa med och guida. Barnen turades om och redan dag två kunde de pröva själva på det fina skyddade vattnet innanför Hättan, Risön och Kärrsön. Sista dagen var det dags för skattjakt. Bojar runt om i viken gav ledtrådar. Alla lagen seglade duktigt och hittade fram till målet vid kvarnen på Kärrsöns topp. Lägre var för 7 – 15 åringar och

det var kul att se hur bra de samarbetade, lagade mat och lekte runt på både land och i vatten. Under semestern har många barn seglat både hemma och på Tjuvkil. Nu hoppas vi att alla strålar samman på Nordön igen. Intresset för ett nytt läger 2018 är stort och med mån-

ga nyttiga erfarenheter från årets upplaga hoppas vi kunna utveckla konceptet. Allt för att få fler seglande ungdomar i vår fina arkipelag. Per Wennersten, Projektledare för Krokholmenlägret 2017

Foto: Pia Wennersten
Fotomedgivande är inhämtat 20170812 från de 2 personer som kan identifieras: Anders Klingberg pappan som står i centrum, Johan Hallberg, som sitter vid rodet i båten bakom. Kompletteringsbild – 2 båtar som seglar från Risön.



PROGRAMKOMMITTÉN

Nu är det dags att anmäla sig till....
VHF SRC-kurs 2017



Kursstart: tisdagen den 10 oktober kl.18.30

De följande kursdagarna blir 24 oktober, 31 oktober och 7 november 2017.

Därefter kommer de som vill kunna göra ett skriftligt prov för att få SRC (short range certificat), det som i dagligt tal brukar kallas för VHF- certifikat.

Kursavgift: 600 kronor

Lärobok: 200 kronor

Skrivning (examination): 450 kronor

Om ni tar med ett USB-minne med minst 4 GB minneskapacitet kan ni få kompletterande och ytterligare material förutom kursboken.

Lärare: Kenneth Svensson från Kryssarklubbens Västkustkrets.

Anmälan till: program@kmsnordon.se eller Roger Ring tel 0705 593406

Segling till Lofoten



Kom och lyssna på KMS egen globetrotter Bengt Ludvig
som berättar och visar bilder från sin segling till
LOFOTEN

Den 15 november kl 19:00 Kostnad 80 kr inkl. kaffe och fralla

FÖRBÄTTRINGS-KOMMITTÉN

Kungälv 170818
Vad händer inom KMS Underhåll och Förbättringskommitté? Jo, förutom lite småjobb och underhåll av redan tidigare arbeten har vi under årets första månader gjort ett test med att genom högstrycksvätt rengöra S-bryggans yttersta del från mögel och beväxning. Ta gärna en promenad på bryggan och bilda er en egen uppfattning om detta var lyckat, eller ej. Vi startade också upp arbetet med att bygga om det gamla bränsleförrådet i södra hamnen till en förstklassig medlemsverkstad för lite mer "finlir".



För större, tyngre och smutsiga arbeten har vi ju sedan länge en arbetsbänk med skruvstycke både i den norra och södra hamnen. Arbetet med medlemsverkstan inleddes bl a med att köra ut ca 50 st skottkärror grus och makadam som vi kunde använda för bättre markplanering inne i ett av våra

befintliga mastskjul. Därefter tvingades vi bila loss en betongklack innan vi fortsatte med utjämning, armering, isolering och raparation av yttertakets innan betonggjutning av golvet genomfördes. Därefter byggdes fasaden om och nya fönster och dörr monterades. Efter isolering, gipsning och invändig målning har vi nu fått en mycket funktionsduglig medlemsverkstad där vi satt upp arbetsbänkar med sponsrat skruvstycke som kompletterats med en mycket väl anpassad arbetsbelysning. Flertalet inom KMS UFK har bidragit till detta verkstadsbygge, men Johnny Ny-

man skall ändå premieras lite extra för sitt enorma arbete och engagemang. Framtiden får nu avgöra hur verkstan slutligen skall se ut och hur vi utvecklar denna. Kanske monterar vi upp lite verktygstavlor på väggarna och hänger in lite basverktyg om någon visar intresse av att sponsra oss med detta.

Notera att alla med medlemsnyckel kommer in i verkstan och att ingen annan städar verkstan efter dig...
. varför alla uppmanas att lämna verkstan i samma skick som du själv vill se den när du kommer dit.



Boulebanan, ni har väl upptäckt Boulebanan i norra hamnen utmed strandpromenaden? Ingen kan väl ha missat denna Boulebanan som KMS UFK engagerade medlemmar från norra hamnen färdigställt under sommaren, efter att de redan förra året börjat röja plats och schakta. Under våren och sommaren har därefter slutprodukten vuxit fram och en fantastisk platsbyggd möbel med bänkar och bord har färdigställts. Utan att själv vara varken kunnig eller frälst av boule har jag förstått att slutresultat är i klass med en mkt bra internationell boulebanan, varför KMS medlemmar skall vara stolta över bygget och passa på att prova spelet. Kanske blir detta ett nytt sätt att umgås och träffa nya klubbkamrater och främja grannsamverkan, vad vet jag? Kanske skall vi också för att underlätta detta, be styrelsen köpa in några boule kit och lägga i klubbhusen för utlåning. SSRS Rörö - Insamlingen av PET och ALU burkar fortsätter. Notera att insamlingen gäller alla burkar och flaskor och inte bara de som ger svensk pant. Pantamera sponsrar SSRS i denna insamling med 200 sek/säck vilket innebär att vi på Nordön har bidragit i ganska många år ny med mel-

lan 23-27.000 sek/år, men att vi i år kommer att slå rekord och bidra med fantastiska +30 000 sek. Anna Bertrandsen ute på SSRS Rörö hälsar och tackar för KMS Nordöns fantastiska arbete med insamlingen och menar att pengarna gör skillnad och kommer till stor nytta i deras verksamhet. Eftersom vi inom KMS Nordön är av de absolut största hamnarna på västkusten som samlar "PET o ALU flaskor" har SSRS fått ett åkeri Lingårdssons Åkeri i Torslanda som genom sponsring gratis hämtar våra säckar och kör dem direkt till Norrköping för återvinning efter att ha sorterat ut PET från ALU. Detta har visat sig möjligt, eftersom "våra insamlingssäckar" är ganska befriade från annat skräp vilket är en förutsättning. Vad händer på Barlind? Jo grillplatsens "projektledare" Gunnar Ekberg har i vår byggt till grillplatsen med bl a ett förråd som tjänstgör som både vindskydd och förvaring av grillutrustning osv. Förrådet är försett med hänglås och koden fås av Gunnar.

Skepp o Skoj
KMS UFK
Stefan Kumlin



TÄVLINGS- SEKTIONEN

Vi vill flagga lite för kval till allsvenskan som kommer att genomföras den 20-22 oktober i KMS regi

Under årets Tjörn runt så deltog det 4 st lag från KMS inkluderande 16 båtar som tävlade i Tjörn Runt och KMS arrangerade en tillfarts segling till Stenungsund på fredagen.

Det var 15 båtar som seglade förra tisdagens poängsegling vilket är det bästa på många år.

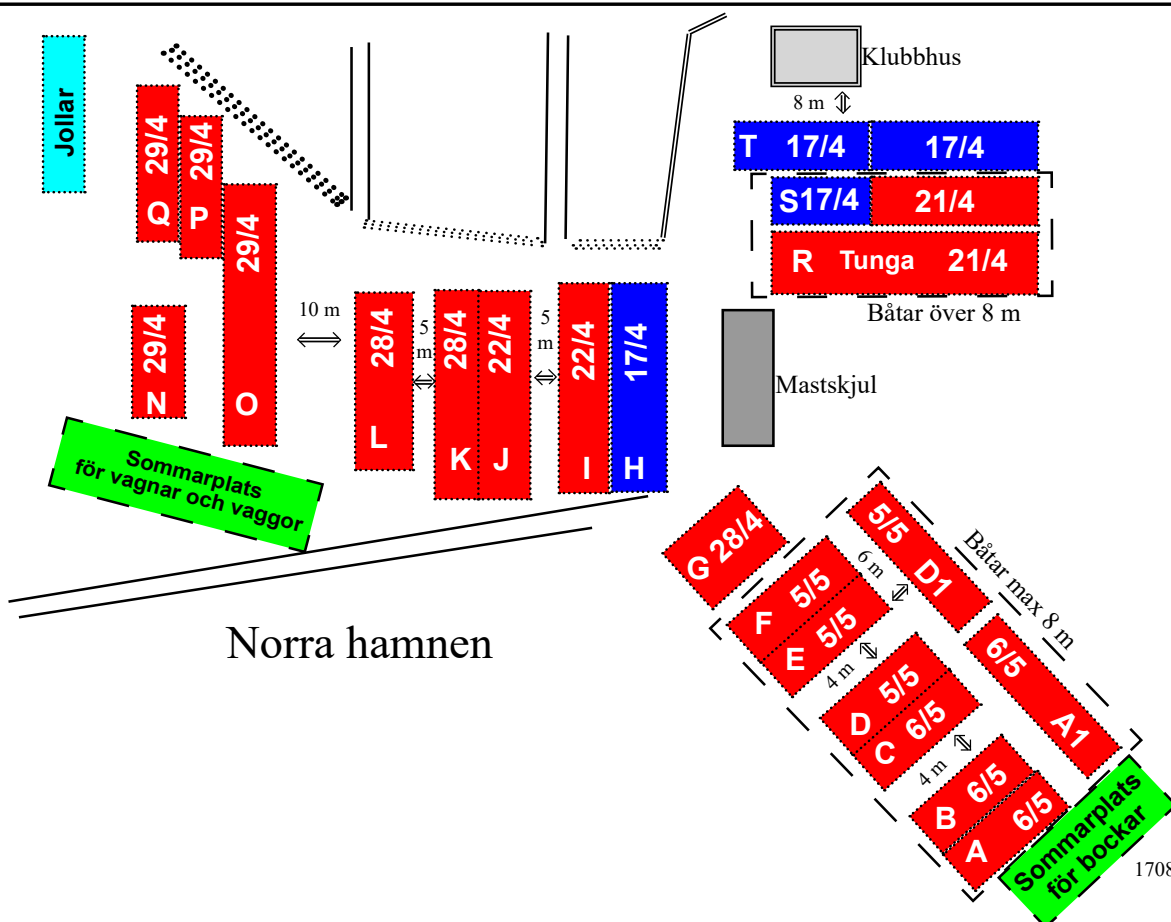
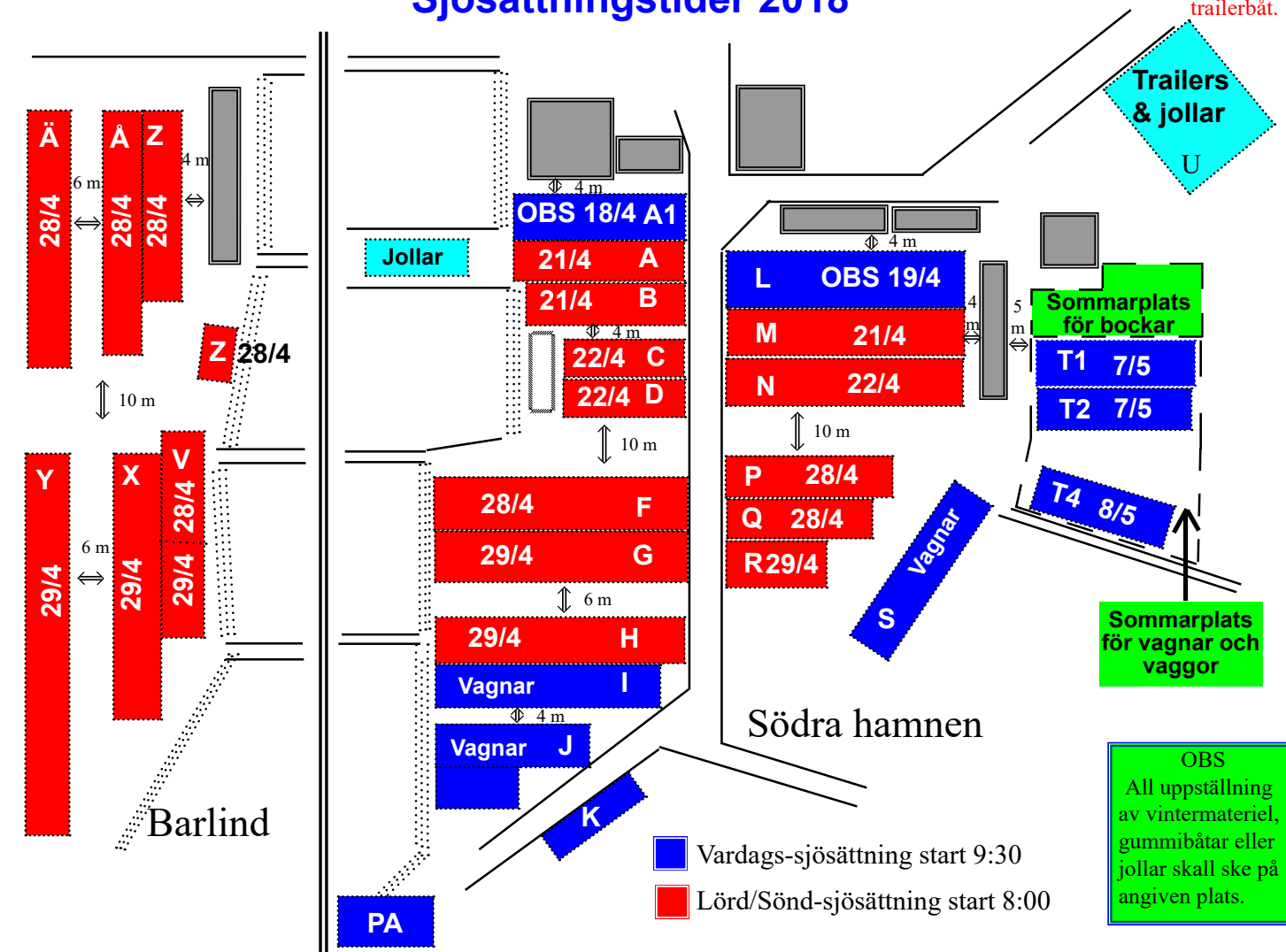
Mer info om allsvenskan kommer i nästa nummer.



Uppställningsschema KMS Nordön

Sjösättningstider 2018

Glöm ej anmäl
upptagning av
trailerbåt.



170820/FK

